

PRODUKTY SMAROWE

Katalog Produktów 2008

Gwarancja najwyższej technologii oraz jakości !



STATOIL

Spis treści

PRODUKTY SMAROWE DLA ŚRODKÓW TRANSPORTU

Oleje silnikowe - samochody osobowe	3
Oleje silnikowe - silniki Diesla	5
Oleje silnikowe - silniki motocyklowe i silniki dwusuwowe	7
Oleje do kosiarek - silniki czterosuwowe	9
Oleje silnikowe - żeglugowe	9
Oleje do silników gazowych	9
Oleje do przekładni samochodowych	10

PRODUKTY SMAROWE DLA PRZEMYSŁU

Oleje hydrauliczne	11
Oleje do przekładni przemysłowych	14
Oleje turbinowe	15
Oleje cylindrowe	16
Oleje suwowe	16
Oleje maszynowe	17
Oleje obiegowe	17
Oleje do urządzeń pneumatycznych	17
Oleje sprężarkowe	18
Oleje do agregatów chłodniczych	18
Oleje grzewcze	18
Oleje elektroizolacyjne	19
Oleje ochronne	19
Oleje do form	20
Oleje hartownicze	20
Oleje białe	20
Smary	20
Płyny eksploatacyjne	23

PRODUKTY OBRÓBKOWE

Oleje obróbkowe Statoil ToolWay	24
Oleje do obróbki elektroiskrowej	25
Oleje obróbkowe nieemulgujące	25
Oleje do obróbki plastycznej - odparowujące	26
Środki do obróbki plastycznej	28
Przemysłowe środki myjące	28

Statoil Poland Sp. z o.o. Departament Olejów i Środków Smarnych.
31-476 Kraków, ul. Lublańska 38
tel. 0 12 415 70 00, faks: 012 415 71 00,
e-mail: olejiesmarowe@statoil.com
Dział Obsługi Klienta tel. 0 12 415 70 00 wew. 1
Dział Serwisu Technicznego tel. 0 12 415 70 00 wew. 2

Uwaga! Wszystkie wartości parametrów podane w katalogu są wartościami typowymi.
Dodatkowych informacji udziela Dział Serwisu Technicznego Statoil Poland.

Foto. *Harald Pettersen* STATOIL

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu °C min	Temp. płynięcia °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
---------	--	----------------------	------------------------	--	---	-------------------	-----------------------------------

PRODUKTY SMAROWE DLA ŚRODKÓW TRANSPORTU

Oleje silnikowe - samochody osobowe

Statoil LazerWay 5W-40	849	220	-51	87	13,7	161	<p>W pełni syntetyczny, najwyższej jakości wielosezonowy olej do silników z zapłonem iskrowym, LPG i Diesla samochodów osobowych i dostawczych. Dzięki swej wyjątkowej płynności w niskich temperaturach umożliwia łatwy rozruch i szybką cyrkulację oleju w silniku. Posiada doskonałe właściwości odprowadzania ciepła od tych części silnika, gdzie występują wysokie temperatury. Jego bardzo niska lotność, odporność na działanie wysokiej temperatury i ścinanie zapewniają doskonałe smarowanie najważniejszych części silnika oraz zmniejszenie zużycia oleju i paliwa.</p> <p>5W-40 : ACEA A3/B4/B3, API SL/CF, VW 505.00/502.00, MB 229.3, BMW Longlife Gil, Porsche, Opel-GM-LL-B-025</p>
Statoil LazerWay LL 5W-30	849	210	-54	73	11,9	160	<p>W pełni syntetyczny, najwyższej jakości olej silnikowy, zaprojektowany dla najnowszych modeli Volkswagena specjalnie pod kątem wydłużonych przebiegów. W tym celu olej ten przeszedł najcięższe testy eksploatacyjne. Spełnia wymagania stawiane w normach VW 504.00/507.00. LazerWay LL 5W-30 daje możliwość dwukrotnie rzadszych wymian oleju w nowych silnikach VW/Audi. Zapewnia niezawodne smarowanie we wszystkich temperaturach pracy oraz łatwe rozruchy silnika nawet w bardzo zimnym klimacie. Niska lepkość oleju LazerWay LL pozwala na oszczędności w zużyciu paliwa. Doskonałe własności przeciwzużyciowe zapewniają długi czas życia serwisowego silnika.</p> <p>VW 504.00/507.00, ACEA A3/B4/C3</p>
Statoil LazerWay F 5W-30	858	231	-45	71	11,8	134	<p>LazerWay F 5W-30 jest to w pełni syntetyczny, najwyższej jakości, wykonany w oparciu o najnowszą obecnie dostępną technologię produkcji. Zapewnia uzyskanie wysokiego ciśnienia w cylindrach bezpośrednio po uruchomieniu silnika, nawet w bardzo niskich temperaturach. LazerWay F 5W-30 posiada szczególnie dobrą odporność na ścinanie i dzięki temu zapewnia możliwości stosowania go przy wydłużonych przebiegach między wymianami. Olej pozostawia cylindry i tłoki wolne od osadów koksowych. Olej umożliwia zaoszczędzenie paliwa zgodnie z normą CEC-L-54-A-96 na poziomie większym, niż 2,5%.</p> <p>WSS-M2C913-B Oszczędność paliwa: 2,5% (CEC-L-54-A-96). APISL, ACEAA1/B1/B5</p>
Statoil LazerWay C 5W-40	852	220	-42	82	14	170	<p>W pełni syntetyczny, najwyższej jakości, wielosezonowy olej do silników samochodów osobowych i dostawczych. Dzięki swej wyjątkowej płynności w niskich temperaturach umożliwia łatwy rozruch i szybką cyrkulację oleju w silniku nie dopuszczając do jego zużycia podczas zimnego startu, gdy występuje często zjawisko tarcia granicznego - bardzo destruktywnego dla silników. Posiada doskonałe właściwości odprowadzania ciepła od tych części silnika, gdzie występują wysokie temperatury. Jego bardzo niska lotność, odporność na działanie wysokiej temperatury i odporność na ścinanie zapewniają wyborne smarowanie najważniejszych części silnika oraz zmniejszenie zużycia oleju i paliwa. Doskonale wymywa osady koksowe przyczyniając się do utrzymania cylindrów i tłoków w czystości prowadząc do wydłużenia czasu życia silników, np. turbodoładowanych. Zastosowana formuła (mid SAPS) dobrze współpracuje z układami oczyszczania spalin; katalizatorami i filtrami cząstek stałych.</p> <p>ACEA C3/A3/B3/B4, API SM/CF, MB 229.31, BMW LL-04, VW 502.00/505.00/505.01</p>
Statoil SuperWay 10W-40	876	220	-36	90,4	13,1	144	<p>Półsyntetyczny, najwyższej jakości wielosezonowy olej silnikowy. Dzięki swej płynności umożliwia łatwy rozruch i szybką cyrkulację oleju w silniku, zapewnia doskonałą ochronę silnika w ekstremalnych warunkach pracy, poprzez optymalne smarowanie wszystkich pracujących części oraz redukcję powstawania szkodliwych szlamów i nagarów na powierzchniach wewnętrznych. Można go także stosować w silnikach Diesla i zasilanych LPG.</p> <p>ACEA A3/B3, API SL/CF, MB 229.1, Poziom jakości: VW 505.00/501.00</p>

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu °C min	Temp. płynięcia °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
Statoil SuperWay TDI 10W-40	872	225	-36	99,5	14,6	152	Zawiera mieszaninę oleju syntetycznego i niskotarciowego oleju mineralnego. Ma doskonałe właściwości zarówno w niskich, jak i wysokich temperaturach, co zapewnia niezawodne smarowanie i rozruch silników w niskich, a także bezbłędną pracę w wysokich temperaturach. SuperWay TDI 10W-40 ma niską lotność, co zmniejsza zużycie oleju. Produkt charakteryzuje się także niskim tarciem, co powoduje zmniejszenie zużycia paliwa. Dodatki czyszczące zapewniają optymalną pracę i długowieczność silnika. Zapewnia doskonałe smarowanie w każdych warunkach pracy także przy wydłużonych okresach wymiany oleju. Zalecany przede wszystkim do nowoczesnych turbodoładowanych silników Diesla w samochodach osobowych. Może być używany do silników z zapłonem iskrowym oraz samoczynnym średniej mocy w samochodach ciężarowych. API SJ/CF, ACEA B4/B3/A2/E2, Poziom jakości: MB 229.1/228.1, VW 505.00, Volvo VDS-2, MAN 271
Statoil ClassicWay 10W-40 Statoil ClassicWay 15W-40	880 885	220 220	-33 -36	92 105	13,1 14	142 135	Olej silnikowy produkowany z selektywnie rafinowanych podstawowych olejów mineralnych oraz odpowiednio dobranego zestawu dodatków uszlachetniających. Zapewnia doskonałą ochronę silnika w różnych warunkach pracy poprzez doskonałe smarowanie wszystkich pracujących części oraz redukcję powstawania szkodliwych szlamów i nagarów na powierzchniach wewnętrznych. Także do silników Diesla. 10W-40: API SJ/CF, ACEA A3/B3, VW 505.00, MB 229.1 15W-40: API SJ/CF, ACEA A3/B3, VW 505.00, Poziom jakości: MB 229.1
Statoil CityWay 15W-40	886	211	-31	-	15,2	142	Mineralny olej silnikowy najwyższej klasy. Wielosezonowy, produkowany z selektywnie rafinowanych olejów mineralnych oraz odpowiednio dobranego zestawu dodatków uszlachetniających. Posiada doskonałe własności użytkowe, gwarantuje niezawodne smarowanie oraz utrzymanie silnika w czystości. API SJ/CH-4; ACEA 04: E2, ACEA 02: A2/B3/E2, Poziom jakości: MB 228.1/229.1, MAN 271, Volvo VDS-2, Allison C-4, MTU GIL TYPE 1, RVI E2R, MACK EO-M PLUS, Cummins CES 20,071/6, WT-25/2000/STATOIL
Statoil Super Speed 3S 15W-40	886	220	-30	-	14,0	137	Najwyższej klasy, mineralny, wielosezonowy olej silnikowy produkowany z selektywnie rafinowanych olejów mineralnych oraz odpowiednio dobranego zestawu dodatków uszlachetniających. Zalecany do nowoczesnych silników benzynowych oraz Diesla w samochodach osobowych i dostawczych. API SJ/CH-4; ACEA 04: E2, ACEA 02: A2/B3/E2, Poziom jakości: MB 228.1/229.1, MAN 271, Volvo VDS-2, Allison C-4, WT-28/2002/STATOIL
Statoil Speed 2S15W-40	886	220	-30	-	14,0	137	Mineralny, wielosezonowy olej silnikowy produkowany z selektywnie rafinowanych olejów mineralnych oraz odpowiednio dobranego zestawu dodatków uszlachetniających. Nadaje się do silników z lat 80 i 90 z zapłonem iskrowym w samochodach osobowych i dostawczych, także do nowoczesnych silników Diesla. API SJ/CH-4; ACEA A2/B3/E2, Poziom jakości: MB 228.1/229.1, Volvo VDS-2, Allison C-4, MAN 271, WT-23/2000/STATOIL
Statoil RacingWay HP 25W-50	874	240	-39	188	21	132	RacingWay HP 25W-50 jest to syntetyczny wielosezonowy olej, produkowany na bazie polialfaolefin (PAO) i odpowiednio dobranego zestawu dodatków uszlachetniających. Zapewnia prawidłowe smarowanie i odpowiednie ciśnienie oleju w układzie szczególnie w ekstremalnych warunkach pracy. Nie zawiera dodatków lepkościowych, dzięki temu jest zawsze jednorodny i nie zachodzi zagrożenie, że w wyniku ekstremalnych warunków pracy nastąpi ścięcie lub wydzielenie się wiskozatorów - jego doskonałe parametry w dużej mierze są zasługą użytej syntetycznej bazy. API SG/CD

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu °C min	Temp. płynięcia °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
---------	--	----------------------	------------------------	--	---	-------------------	-----------------------------------

Oleje silnikowe - silniki Diesla

Statoil TruckWay 5W-30	862	228	-63	74	12,0	159	Syntetyczny, wielosezonowy olej do silników z zapłonem samoczynnym, najwyższej klasy UHPD, zmniejsza zużycie paliwa, można go stosować przy ekstremalnie wydłużonych okresach wymiany oleju. Zalecany jest do stosowania w ciężkich pojazdach transportowych i autobusach. Przewyższa najbardziej surowe wymagania producentów nowoczesnych silników. API CF, ACEA E4/E5, Volvo VDS-3, MB 228.5, MAN M 3277, Scania LDF
Statoil TruckWay E6 10W-40	855	236	-42	96,0	14,3	154	Syntetyczny, olej silnikowy klasy UHPD, uszlachetniony pakietem dodatków zapobiegających powstawaniu osadów, korozji i zużyciu elementów silnika. Można go stosować przy ekstremalnie wydłużonych okresach wymiany oleju. Zalecany jest do stosowania w ciężkich pojazdach transportowych i autobusach. Przewyższa najbardziej surowe wymagania producentów nowoczesnych silników. ACEA E4/E6, MB 228.5, 228.51, MAN M3277, 3477, DAF, HP-2; Volvo VDS-3, MTU-3
Statoil MaxWay 10W-40	870	220	-36	94	14,2	156	Jest to półsyntetyczny, wielosezonowy olej do silników z zapłonem samoczynnym (Diesla) pracujących w ciężkich warunkach. Baza olejowa charakteryzuje się niską lotnością i wysoką odpornością na utlenianie. Jest to olej silnikowy klasy SHPD (Super High Performance Diesel) spełniający najbardziej aktualne i surowe wymagania producentów pojazdów wyposażonych w ciężkie silniki Diesla. Przeznaczony do pracy w najcięższych warunkach. Dzięki wysokiej odporności na utlenianie nadaje się do zastosowania przy wydłużonych okresach między wymianami. Posiada niską odparowalność i przyczynia się do obniżenia konsumpcji oleju i paliwa. ACEA E7/ E5/E3/B3/A3, API CI-4/SL, JASO DH-1,DHD-1, MB-Approval 228.3, MAN 3275, Volvo VDS-2/VDS MTU-2, Scania LDF/LDF-2. Poziom jakości: Allison C-4,RVI RXD,RVI RD/RD-2
Statoil RoyalWay 15W-40	885	218	-42	-	14,4	139	To mineralny olej silnikowy klasy SHPD przeznaczony do stosowania w najnowszej generacji silnikach z zapłonem samoczynnym (Diesla) zarówno bez doładowania, jak i turbodoładowanych pracujących w średnich i ciężkich warunkach eksploatacji. Zaprojektowany pod kątem zminimalizowania osadów sadzy, szlamów, utrzymania tłoków w nienagannej czystości. Posiada wysoki wskaźnik lepkości i świetne właściwości antyzużyciowe. Przewyższa najbardziej surowe wymagania producentów europejskich (Mercedes Benz, MAN, Volvo, Scania). Baza olejowa jest szczególnie odporna na utlenianie, co owocuje możliwością wydłużenia przebiegów między wymianami. API CI-4/CH-4/SL, ACEA 04: E7/A3/B3/B4, ACEA 02: E5/B4/B3/A2, Volvo VDS-3, Cummins 20078/7. Poziom jakości MB 228.3/229.1, MAN 3275, RVI RLD, Cummins 200.7 1/2/6, DHD-1, MACK OE-M Plus, MTU Oil-2, ZF TE-ML 07C/04C, CAT ECF1, WT-39/2002/STATOIL
Statoil EuroWay 15W-40	884	220	-31	-	14,32	137	Mineralny olej silnikowy klasy SHPD przeznaczony do stosowania w silnikach najnowszej generacji z zapłonem samoczynnym (Diesla) zarówno bez doładowania, jak i turbodoładowanych pracujących w średnich i ciężkich warunkach eksploatacji. Zaprojektowany pod kątem zminimalizowania osadów sadzy, szlamów, utrzymania tłoków w nienagannej czystości. Posiada wysoki wskaźnik lepkości i świetne właściwości antyzużyciowe. Przewyższa najbardziej surowe wymagania producentów amerykańskich (Mack, Cummins) i europejskich (Mercedes Benz, MAN, Volvo). Zalecany do najnowocześniejszych silników Diesla w samochodach ciężarowych. API CH-4/CG-4/CF-4, ACEA 04: E2, ACEA 02: E5/E3/B3/A2, Cummins 20076/7, MB 228.3, MAN 3275, Volvo VDS-2, Poziom jakości RVI RLD, ZF TE-ML 04C/07C, MB 229.1, Cummins CES 20.072/1/6/7, MACK EO-M PLUS, CAT ECF1, WT-51/2000/STATOIL
Statoil TurboMaxWay 15W-40	888	220	-31	-	14,4	139	Mineralny, wielosezonowy olej silnikowy zaliczany do grupy Super High Performance Diesel, przeznaczony do smarowania wysoko obciążonych silników dużej mocy z turbodoładowaniem i bez, pracujących w najtrudniejszych warunkach eksploatacyjnych. Posiada doskonałe właściwości antyutleniające, antykorozyjne, myjąco-dyspergujące, przeciwzużyciowe, lepkościowo-temperaturowe. API CH-4, ACEA 04: E2, ACEA 02: E5/E3/B3/A2, MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-2, WT-24/2000/STATOIL

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu °C min	Temp. płynięcia °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
Statoil RoadWay 15W-40	886	220	-30	-	14,4	136	Mineralny, wielosezonowy olej do silników Diesla dużej mocy z doładowaniem i bez. Zastosowana formuła pozwala na użycie oleju RoadWay w silnikach benzynowych i stosowanych w samochodach osobowych i ciężarówkach małej ładowności. Idealny dla firm dysponujących zróżnicowanym taborem. API CG-4/CF-4/CF/SJ, ACEA 04: E2, ACEA 02: E2/A2/B3, MAN 271, MB 228.1, Volvo VDS, Poziom jakości: MB 229.1, MACK EO-L, MACK EO-L Plus, VW 501/505, WT-05/2000/STATOIL
Statoil PROHD15W-40	886	214	-32	-	15,0	140	Wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do smarowania silników wysokoprężnych, zarówno doładowanych, jak i bez doładowania, stosowanych głównie w ciężkich pojazdach lądowych pracujących w trudnych warunkach. Przeznaczony przede wszystkim do silników Diesla dużej mocy z doładowaniem i bez. Zastosowana formuła pozwala na użycie go w silnikach benzynowych stosowanych w samochodach osobowych i ciężarówkach małej ładowności. Idealny dla firm dysponujących zróżnicowanym taborem, do których zalecane są również oleje niższych kategorii jakości CE, CD. Posiada dobre własności użytkowe: antyutleniające, myjąco dyspergujące, przeciwkorozyjne i antypienne. Posiada doskonałe własności eksploatacyjne. API CG-4/CF-4/SJ/SH/SG, ACEA 04: E2, ACEA 02: E2/B3/A2, Poziom jakości: MAN 271, MB 228.1, Volvo VDS, Mack EO-M, Mack EO-MPlus, MB 229.1, VW 501/505
Statoil Super Speed 3S Diesel 15W-40	886	215	-30	-	14,0	132	Mineralny olej przeznaczony do silników Diesla dużej mocy z doładowaniem i bez. Zastosowana formuła pozwala na użycie oleju w silnikach benzynowych stosowanych w samochodach osobowych i ciężarówkach małej ładowności. Idealny dla firm dysponujących zróżnicowanym taborem, do których zalecane są również oleje niższych kategorii jakości CE, CD. API CG-4/CF-4/SJ, ACEA 04: E2, ACEA 02: E2/A2/B3, MAN 271, MB 228.1, Volvo VDS. Poziom jakości: MACK EO-M PLUS (15W-40), WT-08/2000/ STATOIL, VW 501/505
Statoil Super Speed 3S Diesel 20W-50	893	220	-30	-	18,9	130	
Statoil PowerWay 15W-40	883	220	-33	-	13,8	137	Mineralny olej do silników Diesla dużej mocy z doładowaniem i bez używanych w przedsiębiorstwach budowlanych, transporcie, w leśnictwie, rolnictwie. Zastosowana formuła pozwala na użycie oleju w silnikach benzynowych i Diesla stosowanych w samochodach osobowych i ciężarówkach małej ładowności. Jest idealnym rozwiązaniem dla przedsiębiorstwo różnorodnym zestawie samochodów. ACEA: E2/B3/A2, ACEA: 04: E2, API CH-4/SJ, Poziom jakości: MB 228.1/229.1, MAN 271, Volvo VDS-2, ZF TE-M L 07C/04C, WT -33/2002/STATOIL, CAT ECF1, MACK EO-M Plus, Cummins CES 20.071/6, Allison C-4
Statoil DieselWay 10W	876	215	-33	-	7,1	125	Mineralny, jednosezonowy olej silnikowy przeznaczony do stosowania w silnikach z zapłonem samoczynnym, wolnossących i doładowanych (turbo), zasilanych paliwami o zróżnicowanej jakości, w tym również paliwami o dużej zawartości siarki. Olej ten może być również stosowany w silnikach z zapłonem iskrowym i jest zaliczany do najwyższej klasy jakości, a także w wysoko i średnioobrotowych silnikach okrętowych. Jest skutecznym środkiem smarowym w przypadku niektórych systemów hydraulicznych i kompresorów tłokowych. Olej klasy 10W może być zastosowany jako hydrauliczno-przekładniowy. 10W: API CH-4/CG-4/CF-4/CF-2/CF/SJ/SH, ACEA 02: E2/B3/A2, SAE 10W-20, WT-53/2001/STATOIL, Poziom jakości: ZF TE-ML 070, MB 228.1, Alison C-4 30: API CI-4/SG; MTU-II, Poziom jakości: MB 228,3, Man 3275, Volvo UDS-3 ZF TE-ML 02/04, Allison C-4 40: API CI-4/SG, MTU-II, Poziom jakości: MB 228,3, Man 3275, Volvo UDS-3 ZF TE-ML 02/04, Allison C-4, Ulstein Bergen
Statoil Diesel Way 30	891	225	-33	103	11,9	105	
Statoil Diesel Way 40	894	240	-24	158	15,6	100	
Statoil Heavy Speed CF	898	235	-25	-	14,5	105	Oleje silnikowe Heavy Speed CF otrzymywane są z głęboko rafinowanych olejów mineralnych uszlachetnionych odpowiednim pakietem dodatków. Heavy Speed CF posiadają dobre własności użytkowe: antyutleniające, myjąco dyspergujące, przeciwkorozyjne i antypienne. API CF, SAE 40 zaaprobowany do użytku w lokomotywach przez PKP

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu °C min	Temp. płynięcia °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
Statoil Ultra Diesel 15W-40	887	220	-28	-	14,5	140	Wielosezonowy olej silnikowy skomponowany na mineralnej, hydrorafinowanej bazie olejowej z odpowiednio dobranym pakietem dodatków uszlachetniających, zapewniających bardzo dobre właściwości użytkowe. Olej do stosowania w silnikach Diesla, wolnossących i doładowanych (turbo), pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji. Może być zalecany do silników eksploatowanych na paliwie wysoko siarkowym (nawet do 1,0% siarki). API CD/SF, WT-26/99/STATOIL
Statoil Ultra Diesel HD 20W-50	885	225	-31	-	18,9	133	Mineralny olej silnikowy, przeznaczony do stosowania w silnikach Diesla, wolnossących i doładowanych, pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji. Zastosowana formuła pozwala na użycie oleju w silnikach benzynowych o zapłonie iskrowym oraz może być stosowany w silnikach eksploatowanych na paliwie wysokosiarkowym. Poleca się do stosowania w silnikach zużytych i po znacznych przebiegach. API CD/SF, WT-52/2001/STATOIL
Statoil Ultra Diesel 10W-30	878	210	-35	-	12,5	145	Wielosezonowy olej silnikowy skomponowany na mineralnej, hydrorafinowanej bazie olejowej z odpowiednio dobranym pakietem dodatków uszlachetniających, zapewniających bardzo dobre właściwości użytkowe. Olej do stosowania w silnikach Diesla, wolnossących i doładowanych (turbo), pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji. Może być zalecany do silników eksploatowanych na paliwie wysoko siarkowym (nawet do 1,0% siarki). API CD/SF, WT-26/99/STATOIL
Statoil Uniwersal Diesel 15W-40	885	216	-28	-	14	131	Mineralny olej do smarowania silników z zapłonem samoczynnym, bez doładowania, eksploatowanych w łagodnych lub średnich warunkach z zastosowaniem paliwa o zawartości siarki do 1,0%. Może być także stosowany do smarowania silników z zapłonem iskrowym (benzynowych), pracujących w łagodnych warunkach eksploatacji. API CB/SC, WT-06/99/STATOIL
Statoil Standard Diesel 30 Statoil Standard Diesel 40	896 899	237 242	-24 -23	- -	12 15	95 96	Mineralny jednosezonowy olej do smarowania w okresie letnim silników wysokoprężnych bez doładowania oraz lekko doładowanych, pracujących w ciężkich warunkach na paliwie zawierającym do 1 % siarki. API CC, WT-13/99/STATOIL
Statoil MultiWay 10W-30	874	220	-39	69	10	140	Mineralny olej klasy STOU do stosowania w silnikach z zapłonem iskrowym, w silnikach z zapłonem samoczynnym (także z turbodoładaniem). Nadaje się także do stosowania w układach hydraulicznych, przekładniach oraz mokrych hamulcach. API CF-CE/SF-CD/SE, CCMC D4, API GL-4, SAE 10W-30 i 80W, ISO VG 68, Poziom jakości: ZF TE-ML06, Allison C-4, MB 227.1, JDM J27, MF1139, MF1144, Ford M2C 159B/C/D, JD J20C, FNH 82009201/2/3, WT-27/2002/STATOIL

Oleje silnikowe - silniki motocyklowe i silniki dwusuwowe

Statoil RacingWay 2T	878	82	-54	64	10,4	151	RacingWay 2T jest zalecany do 2-suwowych mocno obciążonych silników. Olej może być stosowany w silnikach pojazdów lądowych chłodzonych powietrzem lub cieczą np. w skuterach, motocyklach, skuterach śnieżnych, itp. Produkt nie nadaje się do silników zaburtowych. Do takich zastosowań proponujemy AquaWay. Zalecane stężenie mieszanki wynosi 2% oleju (zgodnie z zaleceniami producentów sprzętu). Posiada wyjątkowo dobre własności w niskich temperaturach i produkuje mało dymu. Poziom jakości: JASO FC, HVA 242, Rotax 253 test skuterów śnieżnych, ISO EGD, API TC
-----------------------------	-----	----	-----	----	------	-----	---

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu °C min	Temp. płynięcia °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
Statoil RacingWay MC 10W-40	872	240	-36	99	14	143	RacingWay MC 10W-40 jest to w pełni syntetyczny olej do silników motocyklowych. Zapewnia prawidłowe smarowanie i odpowiednie ciśnienie oleju w układzie, szczególnie w ekstremalnych warunkach pracy. Zawiera w sobie modyfikatory tarcia, które zwiększają skuteczność pracy mokrego sprzęgła - pozwala to na szybką jazdę i szybką zmianę biegów w czasie jazdy (zmniejsza poślizg w momencie włączenia biegu). API SM, JASO MA2, JASO T903:2006 4T
Statoil RacingWay MC 15W-40	872	240	-36	99	14	143	RacingWay MC 15W-40 jest olejem najwyższej jakości, przeznaczonym do 4-suwowych, wysilonych silników motocyklowych. Dzięki stabilnej lepkości pozwala na wykonywanie dalekich tras przy dużych prędkościach i wysokich obrotach silnika, np. na autostradzie. Produkowany na bazie polialfaolefin (PAO) i odpowiednio dobranego zestawu dodatków uszlachetniających. Zapewnia prawidłowe smarowanie i odpowiednie ciśnienie oleju w układzie, szczególnie w ekstremalnych warunkach pracy. API SG/CD, JASO MA
Statoil 2-TWay Low Smoke	872	80	-39	71	9,8	120	Półsyntetyczny olej do silników dwusuwowych. Zalecany jest do mieszanek, gdzie stosuje się 2% oleju, ale może być stosowany w innych stężeniach zalecanych przez producentów silników w postaci mieszanki z paliwem lub w oddzielnym układzie smarowania. Przeznaczony jest do stosowania w samochodach osobowych (z silnikami dwusuwowymi), motocyklach, skuterach, motorowerach, piłach łańcuchowych, kosiarkach. Poziom jakości: API TC, ISO EGD, JASO FA/FB/FC, HVA 242/266/232
Statoil 2-Stroke Engine Oil	868	110	-42	37	6,6	131	2-Stroke Engine Oil to półsyntetyczny olej zaprojektowany do pojazdów z silnikami dwusuwowymi, poruszających się po lądzie. 2-Stroke Engine Oil dobrze miesza się sam z paliwem, co gwarantuje jednorodną mieszankę olej/paliwo. Gdy występuje w układzie oddzielnego smarowania zapewnia doskonałą pompowalność, utrzymuje silnik w czystości i działa antykorozyjnie. Zapewnia niewielką emisję dymu, zapobiega tworzeniu osadów spalinowych. Posiada doskonale własności w niskich temperaturach. Jest koloru czerwonego. Poziom jakości: Jaso FB, ISO EGB, Rotax 253 Test skuterów śnieżnych
Statoil AquaWay Bio	936	250	-39	47	8,4	145	Biodegradowalny, syntetyczny olej do silników dwusuwowych zaburtowych. Przeznaczony jest do mieszanek, gdzie stosuje się 2% oleju, ale może być stosowany w innych stężeniach zalecanych przez producentów silników. Może być używany w postaci mieszanki z paliwem lub przy oddzielnym układzie smarowania. API TC, TC + , NMMA TC-W3 RL, Poziom jakości: HVA 226, Gotowość do biodegradacji wg CEC-L-33-A-93, niska toksyczność dla organizmów wodnych.
Statoil AquaWay	869	78	-36	34,8	6,2	131	Mineralny olej do silników dwusuwowych zaburtowych oraz innych silników dwusuwowych, gdzie wymagany jest olej tej klasy. Zalecany jest do mieszanek gdzie stosuje się 2% oleju, ale może być stosowany w innych stężeniach zalecanych przez producentów silników. Może być używany w postaci mieszanki z paliwem lub przy oddzielnym układzie smarowania. NMMA TC-W3, Poziom jakości: BIA TC-W

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu °C min	Temp. płynięcia °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
---------	--	----------------------	------------------------	--	---	-------------------	-----------------------------------

Oleje do kosiarek - silniki czterosuwowe

Statoil Garden Way	889	225	-24	104	12,1	120	Olej mineralny jednosezonowy z dodatkami przeciwzużyciowymi, antykorozyjnymi i przeciwutleniającymi. Zapewnia dobre smarowanie, utrzymuje silnik wolny od osadów i pozostałości z paliwa, wydłuża czas życia silnika i zapobiega olejowym uszkodzeniom silnika. Dobrze współpracuje z uszczelkami. API SG
Statoil GreenWay 30	890	237	-24	-	12	100	Olej mineralny, jednosezonowy do użycia w 4-suwowych silnikach używanych w kosiarkach i kultywatorach obrotowych. Także jako środek antykorozyjny do narzędzi ogrodniczych. Zapewnia dobre smarowanie i zapobiega zużyciu i korozji wydłużając czas życia silnika. API SG/CD, WT-40/2000/STATOIL

Oleje silnikowe - żeglugowe

Statoil Marin HD 30	894	230	-18	-	11,0	93	Mineralny olej do smarowania silników wysokoprężnych stosowanych w żegludze, zarówno doładowanych, jak i bez doładowania pracujących w ciężkich warunkach na paliwie wysoko-siarkowym. API CD, WT-10/99/STATOIL
Statoil Marin HD 40	896	240	-16	-	15,0	93	
Statoil Marin S 30	893	238	-18	-	11,0	93	Mineralny olej do smarowania silników wysokoprężnych bez doładowania lub lekko doładowanych używanych w żegludze, pracujących w umiarkowanych i ciężkich warunkach na paliwie wysokosiarkowym. API CC, WT-20/99/STATOIL
Statoil Marin S 40	896	237	-16	-	15,0	93	

Oleje do silników gazowych

Statoil PowerWay GE 15W-40	883	226	-30	101,3	14,0	140	PowerWay GE 15W-40 jest to wielosezonowy olej silnikowy. Zawiera pakiet dodatków uszlachetniających, zapewniający wysoką jakość produktu. Charakteryzuje się niską zawartością popiołu oraz wysokim wskaźnikiem neutralizacji kwaśnych pozostałości procesu spalania. Zapewnia wysoką czystość silnika i długotrwałą ochronę przeciw zużyciu, co prowadzi do zwiększonych okresów między wymianami. API CF/CF-2/CF-4, MIL-L 2104 F, Mack EO/K2. Aprobata Volvo CNG dla wysiłonych silników autobusów i ciężarówek
Statoil PowerWay GN 40	888	230	-18	149	14,7	98	PowerWay GN 40 to olej mineralny przeznaczony specjalnie do smarowania silników gazowych. PowerWay GN 40 wykazuje bardzo niską zawartość popiołu, dlatego zaleca się go do silników, w których tłoki i cylindry są narażone na powstawanie osadu z popiołu, lub w których stosuje się katalizatory w celu zmniejszenia ilości związków NOx (filtr azotowy) w spalinach. PowerWay GN 40 chroni silnik przed korozją wywołaną przez związek NOx, a równocześnie chroni cylindry i tłoki przed odkładającym się popiołem. Ulstein, MAN B&W, Holey.

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu °C min	Temp. płynięcia °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
---------	--	----------------------	------------------------	--	---	-------------------	-----------------------------------

Oleje do przekładni samochodowych

Statoil Syntomatic	842	230	-57	52	8,6	142	Syntetyczny olej do użytku we wszelkiego rodzaju przekładniach automatycznych i ręcznych, które wymagają użycia oleju ATF. Szczególnie zalecany jest do pracy w ciężkich przekładniach pracujących w wysokich temperaturach przy wydłużonych okresach wymiany oleju, gdzie zwykły olej ATF jest niewystarczający. Można go także używać w systemach hydraulicznych i sterowania mocą. Voith G 1363, Volvo 97331, ZF TE-ML 14B, 16L, Poziom jakości: Allison C-4, GM Dexron II D, MB 236,7; Renk, Scania GAV, Hemeck, Voith G 607, API GL-4, FZG >12
Statoil GearWay PS 45 75W-90	882	210	-51	90,6	14,4	165	Półsyntetyczny olej do wszystkich rodzajów mechanicznych skrzyń biegów samochodów osobowych i ciężarówek o małej ładowności. Olej ten może być stosowany w tylnych mostach, skrzyniach pośrednich, mechanizmach różnicowych tam, gdzie jest wymagany olej klasy GL-4 i GL-5. Jest również zalecany dla większości małych skrzyń mechanicznych, takich jak skrzynie przekładniowe w kultywatorach rotacyjnych, ciągnikach ogrodowych. GearWay PS45 pozwala na łatwiejszą zmianę biegów w niskich temperaturach i obniżenie zużycia paliwa. API GL-4, API GL-5, ZF TE-ML 08, Poziom jakości: MAN 3343
Statoil TransWay DX III	862	188	-45	35,4	8,0	209	Półsyntetyczny olej do samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, urządzeń budowlanych i do przemysłu. Jest zalecany do przekładni automatycznych (ATF), układów kierowniczych oraz innych systemów samochodowych sterowanych hydraulicznie. GM Dexron III G, Allison C-4, MB 236.9, ZF TE-ML 03/04/14A, Nissan, Voith G 607, Poziom jakości: Ford Mercon
Statoil TransWay DX II	867	200	-45	36,4	7,3	170	Mineralny olej do przekładni automatycznych (ATF) i serwowymechanizmów do układu kierowniczego, w samochodach osobowych, ciężarowych, autobusach, urządzeniach budowlanych i przemyśle. Jest także zalecany do układów hydraulicznych. GM Dexron II D, Voith G 607, ZF TE-ML 03D/04D/14A/17C/02/11A, Poziom jakości: Voith ATF, Denison HF-O, Allison C-4
Statoil TransWay AC 10W Statoil TransWay AC 30W	879 890	210 235	-30 -27	30,6 82	5,4 10,2	111 105	Oleje TransWay AC można stosować jako oleje przekładniowe do różnego typu maszyn roboczych w kombinacjach z mokrymi hamulcami. Przeznaczone są do stosowania w ciężkim sprzęcie jezdnym, gdzie płynowi transmisyjnemu stawia się wymagania stawiane przez specyfikację Caterpillar TO-4. Zalecane są także do stosowania w układach hydraulicznych. Zapewniają długi czas pracy współpracujących części oraz cichą pracę hamulców. AC 10W: API CF, API MT-1. Poziom jakości: Cat TO-4, Allison C-4, ZF TE-ML 03, Komatsu test mikro-sprzęgieł. AC 30W: API CF, API MT-1. Poziom jakości: Cat TO-4, Allison C-4, ZF TE-ML 01/03, Komatsu test mikro-sprzęgieł.
Statoil GearWay G5 80W-140 Statoil GearWay G5 80W-90 Statoil GearWay G5 85W-140	904 896 907	190 190 190	-30 -30 -18	220 - 385	26 16,5 28,4	151 107 99	Mineralny olej przekładniowy o szerokim zakresie zastosowania w skrzyniach biegów, tylnych mostach pracujących w ciężkich warunkach, jak również tam gdzie zaleca się stosowanie olejów klasy API GL-5 oraz olejów o wzmocnionych własnościach EP. 80W-90 : API GL-5, Poziom jakości: MIL-L-2105 D/E, Scania STO 1 :0, MB 235.6, MAN 342, ZFTE-M L 01/05/07/08, WT 55/2001/STATOIL. 80/85W-140 : API GL-5, SCANIA STO 1:0, ZF TE-M L 05/07/12, Poziom jakości: MIL-L-2105 D/E, MAN 342 (w trakcie)
Statoil GearWay LS WB 85W-90	902	190	-21	195	17	100	Mineralny olej do mechanizmów różnicowych z podwyższonym tarcie wewnętrznym, do maszyn roboczych wyposażonych w mokre hamulce, do tylnych mostów oraz tam, gdzie występuje kombinacja mechanizm różnicowy i mokre hamulce. Może być również stosowany w układach, gdzie stosuje się przekładnie hipoidalne. API GL-5, Poziom jakości: MIL-L-2105 D

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu °C min	Temp. płynięcia °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
Statoil Gear EP-5 80W-90 Statoil Gear EP-5 85W-140	896 907	215 220	-31 -19	- -	15 28	105 102	Mineralny olej do smarowania przekładni pojazdów mechanicznych pracujących w ekstremalnych warunkach, szczególnie wysoko obciążonych przekładni hipoidalnych, do smarowania najnowszych typów skrzyń biegów, tylnych mostów i innych przekładni samochodów (osobowych, dostawczych, ciężarowych i autobusów) oraz maszyn budowlanych i rolniczych, wymagających olejów o wzmocnionych własnościach EP. API GL-5. Poziom jakości: MIL-L-2105 D, WT-04/99 STATOIL
Statoil GearWay G4 80W	885	190	-30	84,3	10,1	100	Mineralny olej do mechanicznych skrzyń biegów i skrzyń biegów z mechanizmem różnicowym, jak również tam gdzie zaleca się stosowanie olejów klasy API GL-4. API GL-4, ZF TE-ML 02,08, MB 235.5, Poziom jakości: MAN 341
Statoil Gear EP-4 80W-90 Statoil Gear EP-4 85W-140	896 907	220 220	-31 -18	- -	15 28	95 98	Mineralny olej do smarowania przekładni pojazdów mechanicznych, pracujących w trudnych warunkach, do smarowania skrzyń biegów, tylnych mostów i innych przekładni samochodów (osobowych, dostawczych, ciężarowych i autobusów) oraz maszyn budowlanych i rolniczych. API GL-4, Poziom jakości: MIL-L-2105, WT-07/99/STATOIL
Statoil Gear 6 80W	884	220	-30	-	9,0	110	Mineralny olej do stosowania w przekładniach ciągników rolniczych w okresie letnim i zimowym tam, gdzie producenci silników zalecają stosowanie oleju przekładniowego w klasie lepkości 80W i kategorii jakości API GL-4. Olej ten może być również stosowany w układzie hydrauliki siłowej ciągników i maszyn współpracujących. API GL-4, WT-19/99/STATOIL
Statoil TransWay WB	878	218	-36	68	10,9	151	Mineralny olej do stosowania w samochodach osobowych, ciężarowych, autobusach, urządzeniach budowlanych i przemyśle, do samochodowych skrzyń biegów, przekładni kierowniczych, układów hydraulicznych i układów przenoszenia mocy w ciągnikach rolniczych oraz w ciężkich maszynach budowlanych. API GL-4, MF 1143, ZF TE-M L 03, Poziom jakości: Ford M2C-86B, Ford M2C-86C, Ford M2C-134D, Case MS 1206/1207/1209, SAME, Hemeck, Deutz, Fendt, Renault, MF 1135, MF1141, VME, John D J20C, Allison C-4
Statoil TransWay Type G	871	208	-45	36	7,5	178	Mineralny olej do automatycznych przekładni hydrokinetycznych (ATF), przede wszystkim do przekładni, które odpowiadają specyfikacjom Forda, odpowiedni do stosowania w samochodach osobowych, ciężarowych, autobusach, urządzeniach budowlanych i przemyśle, do samochodowych skrzyń biegów, przekładni kierowniczych, układów hydraulicznych. Jest koloru czerwonego. Poziom jakości: Ford M2C-33F/G

PRODUKTY SMAROWE DLA PRZEMYSŁU

Oleje hydrauliczne

Statoil Hydraulic Oil 131	878	105	-60	27,5	9,7	368	Mineralny olej do układów hydraulicznych pracujących w temperaturach otoczenia, typowe warunki pracy -40 do +90°C. Zalecany jest szczególnie do układów, w których konieczny jest rozruch w bardzo niskich temperaturach, amortyzatorów, zasuw na promach itp. Nie zawiera cynku. Vickers V 104, IP 281/80, szwedzka norma militarna FSD 8401. Poziom jakości: Henek
----------------------------------	-----	-----	-----	------	-----	-----	---

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu °C min	Temp. płynięcia °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
Statoil HydraWay Bio Pa 46	906	219	-45	41,7	8,4	184	HydraWay Bio Pa jest syntetycznym wyjątkowym olejem hydraulicznym najwyższej jakości opartym na bazie polialfaolefin. Posiada doskonale własności w niskich i wysokich temperaturach. Temperatura płynięcia wynosi poniżej -45°C. Jest bardzo stabilny termicznie, dzięki czemu można wydłużyć okresy między wymianami. Posiada niską gęstość, świetną filtrowalność i łatwo uwalnia powietrze, dzięki czemu jest łatwo pompowalny. Stosując HydraWay Bio Pa minimalizujemy ryzyko kawitacji i pienienia. Produkt nie jest lepki i zapewnia utrzymanie czystości w miejscu pracy. DIN51524part2 VDMA HEES 64, (SS 155434 BV46 i BV 32) Vickers I 286 S, V104C Norba 94*12*12
Statoil HydraWay Bio SE 32-68	916	310	-45	36	7,6	190	HydraWay Bio SE 32-68 posiada ekstremalnie długi czas życia serwisowego zachowując przez cały czas doskonale parametry lepkościowe. Zapewnia drożność filtra i oszczędności finansowe dzięki niezmiennym parametrom, niezawodnemu smarowaniu i zawyżonym parametrom jakościowym w stosunku do normalnych wymagań. Produkt jest biodegradowalny, co zapewnia dobre środowisko pracy. Posiada doskonałą kompatybilność z uszczelkami, co zapewnia brak wycieków i likwiduje ryzyko powstania nieszczelności. SS 155434, Vickers V 104 C. Poziom jakości: Vickers 35VQ25A. Odporność na ścinanie, CEC-L-45-A-98, 20 h. Aprobata Valmet (Partek Forest) Test korozji Linde
HYDROCOR CC 44 MF							HYDROCOR CC 44 MF jest niepalną cieczą hydrauliczną na bazie wody i glikoli. HYDROCOR CC 44 MF może być stosowany wszędzie tam, gdzie zastosowanie cieczy hydraulicznych na bazie oleju jest niedopuszczalne ze względu na ryzyko pożaru lub wybuchu. Typowy zakres zastosowań to między innymi: prasy i odlewy matrycowe, koksownie, kuźnie, drążarki tunelowe, prasy elektryczne do produkcji stali, górnictwa hydraulika ruchowa.
Statoil HydraWay HVXA 15	857	180	-39	15,0	3,8	149	Olej skomponowany z wysokorafinowanej bazy olejowej i dodatków uszlachetniających. Bezpopioły, stąd nie występują problemy z zatykaniem filtrów. Zapewnia doskonałą ochronę przeciwko zużyciu, co pozwala na długi czas prawidłowego funkcjonowania współpracujących części. Ze względu na wysoki wskaźnik lepkości, wysoką odporność na ścinanie i wysoką stabilność termiczną, HydraWay HVXA15 zapewnia niezawodne smarowanie w szerokim zakresie temperatur pracy i w długim czasie użytkowania. Nie powoduje wytrącania osadów. Doskonale odseparowuje wodę i szybko uwalnia powietrze. Doskonale zabezpiecza przed korozją. HydraWay HVXA 15 jest mieszalny z większością olejów mineralnych i przewyższa wymagania wiodących producentów nowoczesnych układów hydraulicznych. DIN 51524 HVLP, Rolls-Royce Marine
Statoil HydraWay HVX 32 Statoil HydraWay HVX 46 Statoil HydraWay HVX 68	871 876 882	185 186 206	-39 -40 -39	32 46 68	- - -	185 186 206	Mineralny olej do zastosowania w przemyśle, transporcie, budownictwie, rolnictwie, szczególnie do układów hydraulicznych na urządzeniach mobilnych oraz w układach pracujących w warunkach dużych różnic temperatur. Zawiera ditiofosforan cynku (ZDDP) chroniący współpracujące elementy przed nadmiernym zużyciem. DIN 51524 III: HVLP, ISO L-HV, Poziom jakości: Hagglunds Dennison HF-O, Vickers M-2950-S (Mobile Equipment), Vickers I-286-S3 (Industrial Equipment), Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70, ANFOR NF E 48603, ASLE 70-1, 70-2, 70-3, David BROWN S1.53.101, Lee Norse, Swedish Hydraulic Standard, US Steel126/127, CETOP RP91H, WT 54/2001/STATOIL
Statoil Hydraulic Super 32 Statoil Hydraulic Super 46 Statoil Hydraulic Super 68	871 876 882	200 210 220	-33 -30 -29	32 46 68	6,1 8,3 9,7	140 140 140	Mineralny olej do obciążonych układów hydrauliki pojazdów mechanicznych, maszyn budowlanych i rolniczych, pracujących w szczególnie trudnych warunkach eksploatacyjnych oraz przy zmiennych temperaturach otoczenia - może być stosowany przez cały rok, zarówno latem, jak i zimą. ISO: L-HV, DIN: HVLP, ANFOR NF E 48-603(HM), WT-34/2001/STATOIL

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu °C min	Temp. płynięcia °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
Statoil HydraWay HMA 15	886	178	-45	15	3,3	87	Mineralny olej do zastosowania w przemyśle, transporcie, budownictwie, rolnictwie, do pomp łopatkowych i zębatych, układów hydraulicznych, przekładni mechanicznych w urządzeniach przemysłowych, smarowania łożysk, przemienników prędkości lub momentu itp. Nie zawiera cynku. ISO: L-HM zgodnie z SS 155454, ISO 6743-4, DIN HL/HLP, IP 281/80
Statoil HydraWay HM 22	868	170	-33	22	-	95	Mineralny olej do zastosowania w przemyśle, transporcie, budownictwie, rolnictwie, do układów hydraulicznych, przekładni mechanicznych w urządzeniach przemysłowych, smarowania łożysk, przemienników prędkości lub momentu itp. Nie zawiera cynku. ISO: L-HM, DIN:51524/2:HLP, WT-02/2002/5TATOIL
Statoil HydraWay HM 32	871	190	-30	32	-	95	
Statoil HydraWay HM 46	876	190	-26	46	-	95	
Statoil HydraWay HM 68	882	190	-26	68	-	95	
Statoil HydraWay HM DE 46	876	190	-	46	-	95	Oleje hydrauliczne Hydraulic Premium E stosowane są w układach hydraulicznych, przekładniach, elementach suwnych, w których wymagane jest użycie olejów o podwyższonych właściwościach przeciwzużyciowych i deemulgujących. Posiadają zdolność odseparowywania płynów obróbkowych daleko wykraczające poza przyjęte standardy. Hydraulic Premium E łączy w sobie zalety oleju hydraulicznego, przekładniowego i oleju suwowego. Doskonale odseparowuje oleje obróbkowe. ISO L-HM, DIN 51524/2: HLP, DIN 51517: CLP, ANFOR NF E 48-603 (HM), Poziom jakości: Denison test mokry/suchy, spełnia wymagania testu Bruggera nadając się do pras Muller Weingarten, WT-29/2002/STATOIL
Statoil Hydraulic HD 26	871	195	-38	35	-	160	Mineralny olej do hydromechanicznych skrzyń biegów i układów hydrokinetycznych maszyn budowlanych, może być stosowany jako wielosezonowy olej hydrauliczny do układów hydrauliki siłowej maszyn budowlanych i rolniczych, a także do układów wspomaganie układu kierowniczego w pojazdach mechanicznych. WT-31/99/STATOIL
Statoil HydraWay Extreme 32	868	200	-30	32	-	95	Mineralny głębokorafinowany olej hydrauliczny, do zastosowania w przemyśle, transporcie, budownictwie, rolnictwie. Zaprojektowany do zaawansowanych układów hydraulicznych pracujących w wysokich temperaturach. Nadaje się do zastosowania przy wydłużonych okresach między wymianami. DIN 51524 II: HLP, ISO L-HM, Poziom jakości: Hagglunds Dennison HF-O, test mokry i suchy T6C-020, Eaton M-2950-S (sprzęt jezdny), Eaton I-286-S3 (sprzęt przemysłowy), Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70, ANFOR NF E 48-603(HM), ASLE 64-1 do 64-4, 70-1, 70-2,70-3, CETOP RP91H, WT-29/2001/STATOIL
Statoil HydraWay Extreme 46	876	200	-27	46	-	95	
Statoil HydraWay Extreme 68	882	210	-29	68	-	95	
Statoil HydraWay Extreme 46 CR	876	225	-27	46	-	115	Oleje HydraWay Extreme CR mają szerokie zastosowanie w przemyśle, transporcie, budownictwie, rolnictwie. Szczególnie zalecane do pras hydraulicznych w przemyśle ceramicznym. Zaprojektowane do zaawansowanych układów hydraulicznych pracujących w wysokich temperaturach. Produkt zapewnia ochronę przed zużyciem współpracujących części i bezproblemową pracę. Posiada doskonałe własności stabilności termicznej i zwiększoną ochronę przeciw korozji w układach pracujących w szczególnie trudnych warunkach w wysokich temperaturach. Posiada doskonałą filtrowalność i wysokie własności przeciwzużyciowe. Nie traci świetnych własności nawet w obecności wody. Nadaje się do zastosowania przy wydłużonych okresach między wymianami. Posiada wysoki wskaźnik lepkości zapewniający bezproblemową pracę w szerokim zakresie temperatur. DIN 51524 II: HLP, ISO L-HM, Poziom jakości: Hagglunds Dennison HF-O, test mokry i suchy T6C-020, Eaton M-2950-S (sprzęt jezdny), Eaton I-286-S3 (sprzęt przemysłowy), Cincinnati Milacron P-70, ANFOR NF E 48-603 (HM), ASLE 64-1 do 64-4, 70-1, 70-2, 70-3, CETOP RP91H, WT-58/2001/STATOIL

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu °C min	Temp. płynięcia °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
Statoil Hydraulic HLPD 46	876	190	-26	46	-	95	Mineralny olej wielofunkcyjny smarowy i hydrauliczny. Zalecany do uruchamiania agregatów i maszyn, jako olej do sprawdzania prawidłowości działania oraz jako olej eksploatacyjny, ochronny do zalania układów/części na czas transportu; zalecany do maszyn pracujących przy dużej rozpiętości temperatur, gdzie następuje kondensacja pary wodnej, w środowisku zapyłonym (cementownie, odlewnie, budowy, itp.). Posiada bardzo dobre własności myjące - wymyte zanieczyszczenia utrzymuje w stanie zawiesiny, nie dopuszczając do powstania osadów, a tym samym do zaklejenia układu. DIN 51524 cz. II HLP, SEB 181222, formułacja spełnia wymagania oleju hydraulicznego do szczególnie obciążonych układów, WT-57/2001 /STATOIL
Statoil Hydraulic Premium 22	868	170	-33	22	-	95	Mineralny olej do układów hydraulicznych, w których wymagane jest użycie olejów o podwyższonych własnościach przeciwzużyciowych, a szczególnie w układach wyposażonych w pompy łopatkowe lub zębate pracujące przy wyższych obciążeniach, w urządzeniach, w których temperatura eksploatacji oleju nie przekracza 100°C. Stosowany też pod dawną nazwą Exol HLP. ISO: L-HM, DIN: 51524/2: HLP, atest PZH (46), Denison HFO, HF1, HF2 (46), WT-17/99/STATOIL
Statoil Hydraulic Premium 32	871	190	-20	32	-	95	
Statoil Hydraulic Premium 46	876	190	-26	46	-	95	
Statoil Hydraulic Premium 68	882	190	-26	68	-	95	
Statoil Hydraulic Premium 100	886	210	-20	100	-	90	
Statoil Hydraulic Premium 150	896	210	-16	150	-	90	
Statoil Hydraulic Premium 46 S Statoil Hydraulic Premium 68 S	876 882	190 190	-26 -26	46 68	- -	95 95	Mineralny olej w klasie czystości wg NAS 6-7, ISO 16/13 do układów hydraulicznych, w których wymagane jest użycie olejów o podwyższonych własnościach przeciwzużyciowych, a szczególnie w układach wyposażonych w pompy łopatkowe lub zębate pracujące przy wyższych obciążeniach, w urządzeniach, w których temperatura eksploatacji oleju nie przekracza 100°C. DIN:51524/2:HLP, ISO:L-HM, WT-03/2002/STATOIL
Statoil Hydraulic Universal 32	871	200	-30	32	-	95	Mineralny olej do nisko i średnio obciążonych układów hydraulicznych, w mechanizmach regulujących i sterujących, ogólnego stosowania, zamienny za oleje maszynowe w układach obiegowego i przelotowego smarowania maszyn i urządzeń w przemyśle, np. do obrabiarek. ISO: L-HL, DIN: 51524/1: HL, WT-16/99/STATOIL
Statoil Hydraulic Universal 46	876	210	-26	46	-	95	
Statoil Hydraulic Universal 68	882	210	-26	68	-	95	
Statoil Hydraulic Universal 100	886	230	-20	100	-	90	
Statoil Hydraulic Universal 150	896	230	-16	150	-	90	

Oleje do przekładni przemysłowych

Statoil Mereta 32	841	235	-60	32	0,6	134	Oleje przekładniowe Mereta to rodzina syntetycznych olejów na bazie polialfaolefin (PAO). Zawierają dodatki przeciwzużyciowe w celu ochrony zespołów zębatych przekładni przed zużyciem mechanicznym, dodatki EP (Extreme Pressure) chroniące przekładnie przed zatarciem i zjawiskiem „zespawania” w warunkach obciążeń ekstremalnych. Ponadto zawierają dodatki inhibujące procesy starzenia oleju, dodatki chroniące powierzchnie zębów oraz przekładni przed rdzewieniem i korozją. DIN 51517-CLP, ISO-L-CKD, ISO-L-CKE i ISO-L-PAD zgodnie z ISO 6743, testowano i zaaprobowano FZG A/16, 6/90 nacisk >12 zgodnie z DIN 51534; charakterystyka tarcia: SKF łożyska kulkowe, μ=0.0272; filtrowalność >100 zgodnie z CETOP; wskaźnik zgodności z uszczelkami 5 - 6 % zgodnie z IP 278; spełnia wymagania mikrowzrów na kołach zębatych zgodnie z Flen-der-Himmelverk GmbH (ISO VG 150, 220 i 320)
Statoil Mereta 46	846	240	-60	46	7,7	135	
Statoil Mereta 68	849	245	-57	68	10,7	144	
Statoil Mereta150	855	260	-57	150	19	144	
Statoil Mereta 220	857	>250	-48	220	25	146	
Statoil Mereta 320	858	>250	-42	320	34	150	
Statoil Mereta 460	862	>260	-39	460	45	154	
Statoil Mereta 680	862	260	-36	680	62	161	
Statoil Mereta 1000	862	270	-36	1000	87	171	

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu °C min	Temp. płynięcia °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
Statoil LoadWay PG 150	1002	-	-30	133	21	184	LoadWay PG jest syntetycznym olejem przeznaczonym do smarowania przekładni przy ekstremalnych ciśnieniach. Formulacja oparta jest na bazie poliglikolowej (PAG). Zawiera dodatki EP, przeciwpienne, antykorozyjne i przeciwutleniające. Jest bardzo odporny na utlenianie, nawet w wysokich temperaturach. Można go stosować przy temperaturze +150°C długotrwale i okresowo w +200°C. LoadWay PG wchłania wodę i ma wspaniałe własności w niskich temperaturach. Z racji bazy PAG nie jest mieszalny z olejami mineralnymi lub syntetycznymi sformułowanymi na innej bazie, niż PAG. LoadWay PG posiada bardzo dobre właściwości przenoszenia dużych obciążeń. Jest odporny na utlenianie, także w trakcie pracy w wysokich temperaturach, co zapewnia mu niezawodność w ekstremalnych warunkach pracy. FZG >12 dla ISO VG 150 i 220, test Timken na obciążeniu >45kg dla ISO VG 150, test ochrony antykorozyjnej wg ASTM D665BdlalSOVG150.
Statoil LoadWay PG 220	1004	-	-30	237	32	179	
Statoil LoadWay PG 460	1007	-	-28	485	68	204	
Statoil LoadWay PG 680	1020	-	-36	680	111	236	
Statoil LongWay EP 100	888	240	-21	100	-	95	Mineralny olej do wszelkiego rodzaju przekładni przemysłowych przenoszących bardzo duże obciążenia, również udarowe, np. urządzeń walcowniczych w hutnictwie, maszyn budowlanych, urządzeń przeladunkowych w przemyśle okrętowym, w obrabiarkach, w przekładniach turbin parowych, może być stosowany do smarowania przekładni pracujących w warunkach agresywnego działania środowiska oraz w podwyższonych temperaturach - długotrwale do 120°C, krótkotrwale do 150°C. DIN 51517 cz. 3: CLP, ISO L-CKD, US Steel 224, WT-38/2002/STATOIL
Statoil LongWay EP 150	896	230	-21	150	-	95	
Statoil LongWay EP 220	899	238	-18	220	-	95	
Statoil LongWay EP 320	905	250	-12	320	-	90	
Statoil LoadWay EP 680	919	248	-12	680	-	88	Mineralny olej przekładniowy do zastosowań przy bardzo dużych obciążeniach przy normalnych temperaturach. Zawiera dodatki przeciwzużyciowe, przeciwutleniające i przeciwpienne. Bardzo szybko odseparowuje wodę i doskonale się filtruje. Metso Drivers (Former Santasalo) Flender BA 7300
Statoil Trans Premium 100	888	220	-21	100		95	Mineralny olej do wszelkiego rodzaju przekładni przemysłowych przenoszących bardzo duże obciążenia, również udarowe, np. urządzeń walcowniczych w hutnictwie, maszyn budowlanych, urządzeń przeladunkowych w przemyśle okrętowym, w obrabiarkach, w przekładniach turbin parowych, może być stosowany do smarowania przekładni pracujących w warunkach agresywnego działania środowiska oraz w podwyższonych temperaturach - długotrwale do 120°C, krótkotrwale do 150°C. DIN 51517 cz. 3: CLP, US Steel 224, WT-35/2000/STATOIL
Statoil Trans Premium 150	896	220	-21	150		95	
Statoil Trans Premium 220	899	220	-18	220		95	
Statoil Trans Premium 320	905	230	-12	320		90	
Statoil Trans Premium 460	905	230	-10	460		90	
Statoil Trans Premium 68	879	210	-28	68		95	
Statoil Trans Universal 150	896	220	-23	150		90	Mineralny olej do średnio obciążonych zębatych przekładni przemysłowych: obrabiarek, maszyn i urządzeń używanych w górnictwie, hutnictwie, budownictwie i innych urządzeniach, gdzie wymagane jest zastosowanie olejów o zwiększonej wytrzymałości na obciążenie warstwy smarnej. Mogą być stosowane w temperaturach do 100°C. DIN 51517 cz. 3: CLP, WT-21/99/STATOIL
Statoil Trans Universal 220	899	220	-18	220		90	
Statoil Trans Universal 320	905	238	-15	320		90	

Oleje turbinowe

Statoil TurbWay32	872	216	-30	33	5,6	100	Mineralny olej spełniający wymagania turbin w hydroelektrowniach i w elektrowniach ciepłych, do smarowania łożysk, systemów regulacyjnych, przekładni zębatych, uszczelnień wału, w turbinach gazowych, parowych i wodnych, pompach, sprężarkach, układach hydraulicznych, a także jako olej obiegowy. DIN 51515-D, DIN 51524-HL, ISO-L-TSA, TSE, TGA, TGB, TGE wg ISO 6743-5, ABB STAL 812101,812106, 812108 (ISO VG 32), ABB STAL 812102,81210, 812109 (ISO VG 46), Genelar Electric GEK-32568B (ISO VG 32), Siemens TLV 901304/01, Solar Turbines ES 9-224 (ISO VG 32 i 46), AEG - Kanis (ISO VG 46)
Statoil TurbWay46	876	230	-27	46	6,9	100	
Statoil TurbWay68	880	247	-24	69	8,8	100	

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu °C min	Temp. płynięcia °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
Statoil TurbWay GT32	837	239	-30	33,0	6,0	130	<p>TurbWay GT 32 to produkt przeznaczony do turbin pracujących w wysokich temperaturach. W pewnych warunkach może lokalnie nawet osiągnąć temperaturę między 300 a 350°C, co wymaga wysokiej odporności oleju na utlenianie. TurbWay GT 32 to olej turbinowy sporządzony na bazie oleju podstawowego VHVI z dodatkami przedłużającymi jego żywotność, przede wszystkim w wysokich temperaturach. Testy wykazują wysoką tolerancję cieplną oleju. Produkt odznacza się dużą odpornością na obciążenia, co stanowi podstawowe wymaganie w nowoczesnych turbinach okrętowych, aby zapewnić możliwość zmiany kierunku obrotu turbiny. Olej TurbWay GT 32 ma zdolność szybkiego oddzielenia powietrza, co zapobiega kawitacji, a także zniszczeniu turbiny.</p> <p>DIN 51515 (cz.1) TD 32, DIN 51524 - (cz.1) HL32, ISO6743-5:ISO-L-TSA/ISO-L-TSE/ISO-L-TGA/ISO-L-TGB/ISO-L-TGE, Siemens TLV 901304/01. Poziom jakości: Meets, Alstom Power Sweden MAT 81211 /812106/812108, General Electric GER-32568, GEK 101941 A, Solar Turbines ES 9-224,</p>
Statoil TurbWay SE	947	244	-60	47	8	142	<p>TurbWay SE jest zbudowany na bazie syntetycznych estrów, by zapewnić najwyższą jakość techniczną w połączeniu z wymogami ochrony środowiska. Olej jest biodegradowalny i posiada niską toksyczność. Dzięki unikalnej formule TurbWay SE zapewnia przy smarowaniu łożysk taką samą grubość filmu smarowego, jak zwykły olej mineralny lub syntetyczny na polialfaolefinach w klasie lepkości wg ISO VG 68. TurbWay SE jest ekstremalnie stabilny w środowisku wodnym i odporny na utlenianie, co przekłada się na jego długowieczność. Wysoki naturalny wskaźnik lepkości umożliwia pracę w szerokim zakresie temperatur, ponadto jego uniwersalność umożliwia zastosowania w układach sterowania automatyki. TurbWay SE spełnia wymagania środowiskowe oferując ponadto doskonałe własności użytkowe. Zapewnia niski poziom strat mocy.</p> <p>Test FZG A/8 - 3/90, Test Vickers V-104C.</p>

Oleje cylindrowe

Statoil CylWay FZ 460	912	304	-9	460	31	96	<p>Skomponowany na bazie wyskorafinowanego oleju parafinowego. Olej CylWay FZ 460 jest polecany do przekładni ślimakowych i mechanizmów śrubowych oraz do wałów napędowych. Nadaje się także do stosowania w cylindrach parowych oraz do smarowania prowadnic. Może być stosowany do temperatury bliskiej 300°C.</p>
------------------------------	-----	-----	----	-----	----	----	--

Oleje suwowe

Statoil GlideWay 32	870	195	-24	32	5,5	108	<p>GlideWay 32 jest wysokiej jakości olejem maszynowym suwowym. Produkowany jest na bazie głęboko rafinowanego jasnego oleju parafinowego. Zawiera pakiet dodatków uszlachetniających dobranych przede wszystkim pod kątem najlepszych właściwości deemulgacji - umożliwia dobrą i szybką deemulgację od cieczy obróbkowych. Olej zapobiega z rezerwą zjawisku „zespawania”. Ponadto posiada dobrą stabilność termiczną znakomitą zdolność przylegania oraz zapobiega szybkiemu zużyciu i korozji.</p> <p>Cincinnati Milacron spec. P-53 (CMI ref. nr. 9712016), DIN 51524 Part2 (HLP) and DIN 51502 CGLP 32</p>
----------------------------	-----	-----	-----	----	-----	-----	--

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu °C min	Temp. płynięcia °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
Statoil GlideWay PL 68	881	222	-15	68	-	102	Na bazie wysokorafinowanego jasnego oleju parafinowego. Do stosowania przez użytkowników obrabiarek wszędzie tam, gdzie elementy w ruch ślizgowy wprawiane są ręcznie, a także przy niskich prędkościach i wysokich obciążeniach. Można go także stosować do łożysk i przekładni, gdy system hydrauliczny jest wbudowany w inne części urządzenia, a także do hydraulicznych podnośników i wind. Zapobiega zespawaniu, ma dobrą stabilność termiczną, zapobiega korozji. Posiada dobrą separowalność od emulgujących cieczy obróbkowych. DIN 51517/51524 CLP/HLP, Cincinnati-Milacron P-47, Poziom jakości Brugger (prasy Miller Weingarten) US Steel 224, AGMA 9005-D94, French Steel FT 161, David Brown 51.53.101, WT-30/2002/STATOIL DIN 51517/51524 CLP/HLP, Cincinnati-Milacron P-50, FZG 12, Poziom jakości Brugger (prasy Miller Weingarten) US Steel 224, AGMA 9005-D94, French Steel FT 161, David Brown 51.53.101, WT-30/2002/STATOIL
Statoil GlideWay PL 220	895	236	-9	220	-	98	

Oleje maszynowe

Statoil SpinWayXA 5 Statoil SpinWayXA 10	871 891	106 147	<-60 <-60	5 10	1,6 2,47	- 53	Do wysokoobrotowych wrzecion w maszynach włókienniczych i w obrabiarkach. Zalecany jest także do smarowania małych łożysk, w regulatorach typu Källe i Billman, w systemach hydraulicznych jako olej o niskiej lepkości.
Statoil Lubro 22 Statoil Lubro 46 Statoil Lubro 68 Statoil Lubro 100	868 876 881 888	200 227 244 254	-15 -11 -10 -8	22 46 68 100	- - - -	90 93 90 91	Mineralny olej do smarowania lekko obciążonych części maszyn i urządzeń przemysłowych (łożysk ślizgowych i tocznych, prowadnic, przekładni zamkniętych i otwartych, wrzecion, itp.). Lubro 100 można stosować do wyeksploatowanych silników benzynowych starszych typów, sprzężarek, przekładni i elementów maszyn rolniczych i budowlanych oraz innych węzłów tarcia nie wymagających olejów z dodatkami uszlachetniającymi. ISO: L-AN, WT - 18/99/STATOIL

Oleje obiegowe

Statoil LubeWay XA 150 Statoil LubeWay XA 220 Statoil LubeWay XA 320	888 893 897	276 276 286	-9 -12 -12	150 220 320	14,5 19 24,4	95 95 96	Oleje przeznaczone głównie do obiegowych systemów smarowniczych. Zalecane są również do smarowania przekładni zębatych oraz lekko obciążonych łożysk. ISO-L-CKB oraz ISO-L-CKS wg 1506743-6, DIN 51517: CLP
---	-------------------	-------------------	------------------	-------------------	--------------------	----------------	--

Oleje do urządzeń pneumatycznych

Statoil RockWay EP 32 Statoil RockWay EP 46 Statoil RockWay EP 68 Statoil RockWay EP 100	874 870 882 883	204 208 220 232	-33 -30 <-24 -21	34 46 72 100	6,3 7,5 9,9 12	133 129 119 111	RockWay EP jest to olej przeznaczony do smarowania urządzeń pneumatycznych. Skomponowany jest na bazie głęboko rafinowanego oleju parafinowego oraz pakietu dodatków uszlachetniających zapewniających bardzo dobre własności przeciwzużyciowe, antykorozyjne oraz doskonałą przyczepność. Do pneumatycznych urządzeń pracujących udarowo. Ogólne zalecenia zakresów temperatur pracy: RockWay EP 32: -15 do +20°C, RockWay EP 46: -10 do +25°C, RockWay EP 68: 0 do +35°C, RockWay EP 100: 5 do +40°C
---	--------------------------	--------------------------	---------------------------	-----------------------	-------------------------	--------------------------	--

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu °C min	Temp. płynięcia °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
---------	--	----------------------	------------------------	--	---	-------------------	-----------------------------------

Oleje sprężarkowe

Statoil CompWay 46	889	206	-39	45	5,9	60	Mineralny olej do stosowania w sprężarkach rotacyjnych, śrubowych i tłokowych. DIN 51506 (VDL)
Statoil CompWay 68	923	200	-30	70	7,4	50	
Statoil CompWay 100	894	234	-33	100,3	9,8	69	
Statoil CompWay SX 46	837	264	-60	46	7,8	139	Wysokiej jakości syntetyczny olej sprężarkowy na bazie PAO. Może pracować w szerszym zakresie temperatur, niż oleje mineralne. Dzięki niskiej lotności, dobrej separacji wody, szybkiemu uwalnianiu powietrza, dodatkom uszlachetniającym zapobiegającym powstawaniu osadów koksowych i bardzo dobrym własnościom uszczelniającym. Nadaje się do pracy przy wydłużonych okresach między wymianami. DIN51506-VCLiVDL. ISO-L-DAB i L-DAC wg ISO 6743-3A. TestFZGA/8-3/90>12.
Statoil AirWay 100	888	210	-9	100	-	92	Oleje do tłokowych sprężarek powietrza AirWay otrzymywane są z głęboko rafinowanych olejów mineralnych pochodzących z przerobu ropy naftowej, zawierają bezpopiołowe lub nisko-popiołowe dodatki o działaniu przeciwutleniającym i przeciwkorozyjnym. Przeznaczone są do smarowania sprężarek tłokowych oraz rotacyjnych łopatkowych, smarowanych kroplowo i pracujących w średnich warunkach. ISO L-DAB, WT-43/2000/STATOIL

Oleje do agregatów chłodniczych

Statoil FridgeWay 68	905	198	-30	68	6,8	-	Olej do wszystkich rodzajów sprężarek w układach chłodzących, gdzie medium chłodzącym jest freon, amoniak, dwutlenek węgla i azot. DIN 51503
-----------------------------	-----	-----	-----	----	-----	---	---

Oleje grzewcze

Statoil ThermWay	868	212	-9	30,5	5,25	102	Przeznaczony jest do stosowania jako medium we wszystkich przypadkach włączając przemysł żywnościowy, jeśli nie ma bezpośredniego styku z produktami. Ponadto w urządzeniach grzewczych, w urządzeniach służących do ogrzewania pomieszczeń, itp., do temperatury 300°C przy wymuszonym obiegu. DIN 51522
Statoil ThermWay X	875	200	-9	52,5	7,5	103	Do stosowania w przemysłowych urządzeniach grzewczych, w urządzeniach służących do ogrzewania pomieszczeń, itp., jest zalecany jako medium do przenoszenia ciepła w zamkniętych układach grzewczych wyposażonych w pompę wymuszającą obieg oleju i stałej temperaturze w układzie do 300°C przy wymuszonym obiegu. Odporny na kraking, nie powoduje powstawania osadów wewnątrz rur i wymienników ciepła. Pracując pod niskim ciśnieniem w wysokich temperaturach zmniejsza ryzyko powstawania pustych przestrzeni i zjawiska kawitacji w pompach. DIN 51522

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu °C min	Temp. płynięcia °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
---------	--	----------------------	------------------------	--	---	-------------------	-----------------------------------

Oleje elektroizolacyjne

Statoil VoltWay N7X	875	144	-57	7,5	-	-	Wysokiej jakości oleje transformatorowe, przeznaczone do napełniania wszystkich typów transformatorów zarówno do pierwszego napełniania, jak i na dolewki. Nie zawierają siarki aktywnej, ani PCB. SS 0403 00 klasa IIA, IEC 296 klasa II A, ABB Transformers 11713011-104, wytrzymałość dielektryczna przed obróbką 30 kV/2,5mm, po obróbce >70 kV/2,5mm, współczynnik strat dielektrycznych w 90°C 0,0001.
----------------------------	-----	-----	-----	-----	---	---	--

Oleje ochronne

Statoil ChainWay HT	968	265	-24	140	13	83	ChainWay HT to syntetyczny estrowy olej do łańcuchów do zastosowań wysokotemperaturowych. Oferuje niską lotność, wysoką wytrzymałość filmu smarnego, wysoką odporność na działanie wysokich temperatur - bardzo ważne parametry w przypadku zastosowań wysokotemperaturowych. Dla lepszego smarowania powinno się stosować smarowanie punktowe (wąskim strumieniem).
Statoil ChainWay Spray	-	-	-	-	-	-	ChainWay jest syntetycznym środkiem smarowym przeznaczonym do smarowania łańcuchów sworzniowych, luźnych (np. łańcuchy motocyklowe, łańcuchy w podnośnikach widłowych). Produkt ten jest również odpowiedni dla otwartych łańcuchów przekładniowych, urządzeń transportowych. Posiada dobre zdolności penetrujące i przyczepne. Zabezpiecza przeciwko zużyciu i korozji w niskich i wysokich temperaturach. Medium nośne-CO ₂ . Dostępny w opakowaniu o pojemności 400 ml. Dzięki temu, że występuje w postaci spray-u, możliwe jest nanoszenie tego środka w trudno dostępne miejsca.
Statoil CoatWay P68	860	80	-	70 (20°C)	-	-	Posiada zastosowanie przeciwrzdzewne w ciężkich warunkach, w większości gałęzi przemysłu, przedsiębiorstwach, gospodarstwach rolnych, żegludze. Może być także użyty do ochrony maszyn, narzędzi, części ruchomych, podczas postoju, podczas składowania, transportu. Może być także stosowany na otwartej przestrzeni. Przybliżony czas ochrony: rok. MIL-C-16173D stopień 4
Statoil Rust-Away	-	-	-	-	-	-	Skuteczny środek smarowniczy mający zastosowanie do smarowania zamków, zawiasów, elementów sprężyn, narzędzi, łańcuchów, części, itd. Środek ten również w doskonały sposób zabezpiecza przed korozją. Posmarowane miejsce pozostawić w celu lepszej penetracji na kilka minut do godziny, w zależności od stopnia skorodowania.
Statoil ANTICOR 46	873 (20°C)	225	-26	46	-	97	ANTICOR 46 to mineralny olej wzbogacony nowoczesnymi dodatkami uszlachetniającymi podnoszącymi odporność na korozję, przyleganie, zużycie, utlenianie oraz posiadającymi zdolność rozpuszczania i wynoszenia z układów szlamów, osadów zapewniając tym samym czystość układów. Olej ANTICOR 46 wiąże wodę nie dopuszczając do powstania korozji. Posiada bardzo dobre własności myjące - wymyte zanieczyszczenia utrzymuje w stanie drobnej zawiesiny nie dopuszczając do powstania osadów, a tym samym do zaklejenia układu.

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu °C min	Temp. płynięcia °C max pH koncentrat roztwór	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Barwa ASTM D 1500	Opis, zastosowanie i specyfikacje
---------	--	----------------------	--	--	---	-------------------	-----------------------------------

Oleje do form

Statoil Formak	910	162	-	31	95 (20°C)	2,5	Uniwersalny, mineralny, emulgujący olej do poziomych form drewnianych, sklejkowych, stalowych, ceramicznych murarskich. Zalecane stężenia 15-35%.
Statoil FormWay 10	855	106	-36	12,0	3,0	<1,0	Mineralny olej do zastosowania w wytwórniach prefabrykatów betonowych, w przedsiębiorstwach budowlanych. Zalecany jest do smarowania wszystkich form do betonu (stalowe, drewniane, plastikowej), także do form pionowych.

Oleje hartownicze

Statoil QuenchWay 125 B	900	264	-3	124	12,8	-	QuenchWay 125 B jest to olej do hartowania stopniowego, przeznaczony jest do stosowania w instalacjach hartowniczych w różnych gałęziach przemysłu metalurgicznego. Optymalne temperatury stosowania oleju QuenchWay 125 B mieszczą się w granicach od 120 do 200 °C w otwartej wannie. Volvo LV & PV, Scania CV AB, Saab
Statoil QuenchWay 22	865	170	-	24	-	4	Mineralny szybkochłodzący olej hartowniczy ze świetnymi własnościami przeciwutleniającymi.
Statoil Quench 70 Statoil Quench 120 Statoil Quench 160	871 876 889	200 220 250	- - -	22 46 150	- - -	- - -	Mineralny olej do hartowania, obróbki cieplnej elementów z żeliwa i stali, przy wymaganej odpowiedniej szybkości chłodzenia. WT-37/2002/STATOIL

Oleje białe

Statoil MedicWay M	847	184	-12	15,0	-	+30	MedicWay M jest olejem białym produkowanym z bazowych olejów parafinowych, nie zawiera dodatków. Bardzo głęboka rafinacja powoduje, że odznacza się doskonałą czystością. Przeznaczony do użycia w szerokim zakresie zastosowań, gdzie jest wymagany wysoki stopień czystości i stabilność chemiczna. FDA 21 CFR 172.878 og 21 CFR European Pharmacopoeia (EP) 178.3620 (a).
---------------------------	-----	-----	-----	------	---	-----	--

Smary

Statoil UniWay Li 62	2	190	280	Li	-30/+100	200	Smar uniwersalny, wielofunkcyjny mający szerokie zastosowania w urządzeniach przemysłowych, pojazdach samochodowych, w budownictwie, we wszystkich rodzajach łożysk, poczynając od lekko obciążonych do dużych, mocno obciążonych łożysk tocznych i ślizgowych. Jest odporny na wypłukiwanie wodą. ISO 6743/9 L-XCCIB2, DIN 51502 KP2K-30, SKF Emcor zgodnie z SIS 155130, SKF Emcor zgodnie z DIN 51802 i SKF Salt Water Emcor Washout Test, SKF Grease Testing Machine R2F test A, B i AF, SKF Vibrating Grease Testing RIG V2F przy 500 i 1000 obr./min., SKF Wheel Bearing Grease Testing RIG
-----------------------------	---	-----	-----	----	----------	-----	--

Produkt	Klasa według NLGI	Temp. kroplenia °C min	Penetracja po ugniataniu w 25°C	Rodzaj zagęszczacza	Temp. pracy smaru °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Opis, zastosowanie i specyfikacje
Statoil UniWay LiX 42	2	>260	280	Li	30/+150	110	UniWay LiX 42 jest polecany do smarowania silników elektrycznych i wirujących części maszyn. Nadaje się ponadto zarówno do małych, nisko obciążonych łożysk, jak i do dużych wysoko obciążonych łożysk ślizgowych i obrotowych pracujących w aplikacjach „Heavy duty”. Smar posiada rekomendacje producentów silników elektrycznych. Produkt posiada wysłmienite własności wodoodporne, co umożliwia stosowanie go w „mokrych” aplikacjach łożyskowych. Zalecana temperatura do stosowania UniWay LiX 42 wynosi od -30 °C do +150°C, okresowo do +200 °C ISO 6743/9: L-XCDIB2. DIN 51502: KP2N-30. ISO 11007: SKF Emcor woda destylowana i słona, test wymywania a, SKFR2F test A i B (140°C).
Statoil UniWay LiX 42 PA	2	>250	280	Li	-30/+140	150	UniWay LiX 42 PA zaleca się do smarowania mniejszych, mniej obciążonych oraz większych, bardziej obciążonych łożysk ślizgowych i obrotowych w sprzęcie motoryzacyjnym i przemysłowym. Smar ten można stosować w zakresie temperatur od -40°C do +140°C. L-XDDIB2 per ISO 6743/9. K2N-40 per DIN 51502. SKFEmcor per DIN 51802 and SKF Emcor Washout Test (also with salt water). SKF Grease Testing Machine R2F, test A and B (150 °C). Tested and approved in ASTM D 1478 starting torque 3600 gcm running torque 700 gcm.
Statoil UniWay LiX 62	2	>260	280	Li	-30/+150	185	Smar UniWay LiX 62 składa się z mieszaniny olejów naftenowych i parafinowych zagęszczonych kompleksowymi mydlami litowymi. Zawiera dodatki zapewniające odporność na utlenianie i korozję. Zawiera bardzo skuteczne dodatki przeciwzużyciowe zapobiegające przerwaniu filmu smarowego. Niewielki dodatek polimeru zapewnia doskonale przyleganie smaru do powierzchni. L-XCDIB2wg ISO 6743/9. KP2N-30wgDIN51502. SKF Emcor wg ISO 11007 (woda destylowana) i SKF (test wymywania słoną wodą) i SKF (roztwór kwasowy) SKF V2F przy 500 i 1000 obr/min. SKF R2F testy A i B (150°C).
Statoil UniWay LiX 625	2,5	>250	255	Li	-30/+140	200	UniWay LiX 625 jest uniwersalnym smarem produkowanym na bazie oleju mineralnego zagęszczonego kompleksowymi mydlami litowymi. Zawiera dodatki przeciwzużyciowe, antykorozyjne oraz antyutleniające, dzięki czemu może pracować długookresowo w wysokich temperaturach. UniWay LiX 625 jest odporny na wymywanie wodą. ISO 6743-9: L-XCDIB2.5 DIN 51502: KP2.5N-30 SKF Emcor wg DIN 51802 i SKF Salt Water Emcor. SKF R2F, test A, B (150 °C) i AF. SKF V2F, 500 i 1000 obr/min. ASTM D 1478 w -20 °C obciążenie przy starcie 4300 gcm, obciążenie w biegu 560 gcm.
Statoil LM Kupferpaste	2	-	-	-	-30/+1110	-	Pasta miedziana LM Kupferpaste jest zalecana do połączeń trzpieni narażonych na działanie wysokich temperatur i/lub środowiska powodującego korozję. Przykładem takich połączeń mogą być turbiny, armatura stosowana w przemyśle chemicznym, rozgałęzienia rur oraz trzpienie kołowe w pojazdach itp. Produkt ten jest zalecany także do przegubów i powierzchni ślizgowych narażonych na działanie wysokich temperatur/ciśnień, powodujących powstawanie korozji szczelinowej między elementami maszyny (wytrzymała stal, klocki hamulcowe itp.).
Statoil GreaseWay CaH 92	2	145	280	Ca	-20/+120	870	Do użytku przy wydłużonych okresach wymiany w wysoko obciążonych ślizgowych i obrotowych łożyskach, w maszynach rolniczych, w leśnictwie, do smarowania podwozi, w pompach wodnych, itp. ISO 6743/9 L-XBCIB2, DIN 51502 KP2K-20, SKF Emcor Distilled Water i Water Washout Test zgodnie z DIN 51802, SIS 155130, SKF R2Ftest A, B (120°C), AF
Statoil GreaseWay HT2	2	280	-	LiCplx	-	160	Przeznaczony jest do stosowania w przypadkach występowania wysokich temperatur w gorącym środowisku. Należy pamiętać o częstym smarowaniu w przypadku bardzo wysokich temperatur, do 230°C. GreaseWay HT 2 jest używany ze świetnymi wynikami w temperaturach krótkotrwałe do 260°C. SKF R2F test B (150°C).

Produkt	Klasa według NLGI	Temp. kroplenia °C min	Penetracja po ugniataniu w 25°C	Rodzaj zagęszczacza	Temp. pracy smaru °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Opis, zastosowanie i specyfikacje
Statoil GreaseWay LiCaX 90	0	>260	360	LiCaCplx	-30/+150	1000	Do smarowania otwartych przekładni i zębatek, czyli tam gdzie smar łatwo jest nanieść oraz usunąć z powierzchni smarowanych. Zalecany jest także do systemów z centralnym układem smarowania. ISO 6743/9 L-XCDIB0.5, DIN 51502 KGOG0.5N-30
Statoil GreaseWay LiX 400	00	200	415	LiCplx	-35/+100	100	Do centralnego smarowania w samochodach oraz łożyskach ślizgowych i tocznych, dobra pompowność w niskich temperaturach, w przekładniach i przekładniach ślimakowych. Nadaje się do smarowania lin stalowych. ISO 6743/9 I-XCBIBOO, DIN 51502 KPOOG-35, SKF Emcor zgodnie z 515 155130, SKF Emcor zgodnie z DIN 51802 i SKF Salt Water Emcor Test
Statoil GreaseWay LiX 81	1,5	285	225	LiCplx	-20/+175	550	Jest uniwersalnym smarem przeznaczonym do pracy w szerokim zakresie temperatur oraz przy wysokich obciążeniach. Przeznaczony jest do ciągłego smarowania łożysk tocznych i ślizgowych. Może być także stosowany do smarowania innych skojarzeń trących w różnych gałęziach przemysłu, np. w operacjach odlewniczych. Zalecany jest także do smarowania przekładni pracujących w wysokich temperaturach. ISO 6743/9: L-XCDIB1.5 DIN 51502: KP1.5N-30 per. SKF Emcor wg DIN 51802 i SKF Salt Water Emcor Test. SKF Grease Testing Machine R2F, test A i test B (150 °C)
Statoil GreaseWay LiX 82	2	290	280	LiCplx	-30/+180	520	GreaseWay LiX 82 przeznaczony jest do ciągłego smarowania łożysk tocznych i ślizgowych. Może być także stosowany do smarowania innych skojarzeń trących w różnych gałęziach przemysłu, np. w operacjach odlewniczych. Zalecany jest także do smarowania przekładni pracujących w wysokich temperaturach. ISO 6743/9: L-XCDIB2 DIN 51502: KP2N-30 SKF Emcor wg DIN 51802 i SKF Salt Water Emcor Test. SKF Grease Testing Machine R2F, test A i test B (150 °C)
Statoil GreaseWay SG 32 W	2	-	280	Silika el	-30/+100	55	Produkowany z olejów białych zagęszczonych silikazelem, jest środkiem smarowym całkowicie nieszkodliwym, do stosowania w przemyśle spożywczym, a także do smarowania niektórych maszyn użytku domowego. ISO 6743/9 L-XCBHA2, DIN 51502 K2G-30, SKF Emcor zgodnie z SIS 155130, SKF Emcor zgodnie z DIN 51802, SKF Grease Testing Machine R2F, test A
Statoil MolyWay Li 712	2	185	280	Li	-30/+100	200	Do stosowania w urządzeniach przemysłowych, w samochodach ciężarowych, w budownictwie, szczególnie w ciężkich urządzeniach roboczych, w łożyskach, które są poddawane bardzo dużym obciążeniom roboczym, w łożyskach tocznych i ślizgowych. Zawiera 1% MoS ₂ . ISO 6743/9 L-XCCIB2, DIN 51502 KPF2K-30, SKF Emcor zgodnie z DIN 51802 i SKF Salt Water Emcor Test, SKF Vibrating Grease Testing RIG V2F przy 500 obr./min. i 1000 obr./min, SKF Wheel Bearing Grease Testing RIG, SKF Grease Testing Machine R2F, test A i test B
Statoil MolyWay Li 732	2	185	280	Li	-30/+100	200	Polecany do ślizgowych i wolnoobrotowych łożysk. Smar do wielu zastosowań, np. do smarowania pojazdów, maszyn stacjonarnych, piast kół. Zawiera 3% MoS ₂ . Może przenosić obciążenia większe, niż MolyWay 712. ISO 6743/9 L-XCCIB2, DIN 51502 KPF2K-30, SKF Emcor zgodnie z DIN 51802 i SKF Salt Water Emcor Test, SKF Vibrating Grease Testing RIG V2F przy 500 obr./min i 1000 obr./min, SKF Wheel Bearing Grease Testing RIG, SKF Grease Testing Machine R2F, test A i test B
Statoil GrafWay	2,5	77	250	Ca	-20/+50	-	GrafWay jest wapniowym smarem grafitowanym przeznaczonym do smarowania piór resorów, gwintów śrub, otwartych przekładni zębatach, przekładni ślimakowych, łańcuchów oraz innych silnie obciążonych węzłów tarcia w zakresie temperatur od -20 do +50°C. Może być także stosowany jako smar montażowy. Nadaje się także do smarowania łożysk tocznych i mechanizmów precyzyjnych. Jest odporny na działanie zimnej wody. WT-46/2000/STATOIL

Produkt	Klasa według NLGI	Temp. kroplenia °C min	Penetracja po ugniataniu w 25°C	Rodzaj zagęszczacza	Temp. pracy smaru °C max	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Opis, zastosowanie i specyfikacje
Statoil HTW	2	>220	260-300	betonit	~ +400	-	HTW przeznaczony jest do stosowania w przypadkach występowania wysokich temperatur w gorącym środowisku i przy dużych obciążeniach. Zawiera dodatki przeciwutleniające, przeciwkorozyjne, deaktywator metali oraz MoS ₂ , w ilości ok. 25%.
Statoil LitWay 42 Statoil LitWay 43	2 3	175 180	280 235	Li Li	-30/+120 -30/+120	-	Do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych w normalnych warunkach pracy. Odporne na działanie wody. WT-30/99/STATOIL
Statoil LitWay 4S2 Statoil LitWay 4S3	2 3	180 180	280 245	Li Li	-30/+130 -30/+130	-	Do smarowania łożysk tocznych oraz innych elementów pojazdów, maszyn rolniczych, budowlanych oraz urządzeń przemysłowych. Odporne na działanie wody. WT-29/99/STATOIL
Statoil SpecWay EP-0 Statoil SpecWay EP-1 Statoil SpecWay EP-2 Statoil SpecWay EP-3	0 1 2 3	180 180 180 180	355-385 305-345 260-300 215-255	Li Li Li Li	-20/+100 -20/+100 -20/+100 -20/+100	-	Smary SpecWay EP otrzymywane są przez zagęszczenie oleju mineralnego mydłami litowymi. Smary SpecWay EP zawierają dodatki polepszające własności smarne, a także przeciwutleniające i przeciwkorozyjne. WT-45/2000/STATOIL

Produkt	Wygląd/ barwa	Zaw. wody % (m/m)	Temp. krystalizacji °C	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. wrzenia °C	Temp. zapłonu °C	Opis, zastosowanie i specyfikacje
---------	---------------	-------------------	------------------------	--	------------------	------------------	-----------------------------------

Płyny eksploatacyjne

Statoil Super Glykol Statoil Super Glykol koncentrat	ciecz bez osadów/ niebieska	3,5 -	-35 -	1073 1122	230 230	- -	Super Glykol jest niezamarzającym wielosezonowym płynem do chłodnic. Wyprodukowany jest w oparciu o glikol monoetylenowy. Zalecany jest do wszystkich rodzajów chłodnic. ASTM 3306, BS 6580 (1992), BS 5117-2.6
Płyn hamulcowy DOT-4	ciecz bez osadów/ żółta	-	-	-	-	85	Do bębnowych i tarczowych układów hamulcowych samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, autobusów, przyczep oraz motocykli zgodnie z instrukcją obsługi producentów tych pojazdów. ISO 4925, US FMVSS 116 (DOT 4), SAE J 1703 (SAE 70 R 3)
Zimowy płyn do spryskiwaczy Zimowy płyn do spryskiwaczy koncentrat	ciecz jednorodna, przezroczysta/ jasnoniebieska	- -	-21 -	913 800	- -	- -	Do stosowania w samochodach osobowych, ciężarowych, dostawczych, autobusach. Płyn do spryskiwaczy przeznaczony do usuwania soli, brudu, lodu i osadów drogowych w okresie zimowym i letnim. Nie powoduje uszkodzeń części gumowych, uszczelnień i części lakierowanych.

Produkt	Gęstość kg/m ³	pH koncentratu	pH robocze 5% roztwór	Temp. wrzenia °C	Współczynnik refraktometru	Opis, zastosowanie i specyfikacje
---------	---------------------------	----------------	-----------------------	------------------	----------------------------	-----------------------------------

PRODUKTY OBRÓBKOWE **Oleje obróbkowe Statoil ToolWay**

Statoil ToolWay C 221	1063 (15°C)	9,5	-	100	2,8	Jest koncentratem syntetycznego chłodziwa do szlifowania. Nadaje się doskonale do szlifowania różnych powierzchni oraz do zastosowania w szlifierce Blanchard. ToolWay C 221 posiada dużą odporność na pienienie, co czyni z niego idealnego kandydata do zastosowania przy wysokich ciśnieniach. Może także być użyty przy lekkiej obróbce żeliwa i miękkich stali. Nie jest zalecany do obróbki metali nieżelaznych.
Statoil ToolWay C 275	1063	-	7,8	100	1,7	ToolWay C 275 jest zalecany do ogólnej obróbki i szlifowania wszystkich stopów aluminium. ToolWay C 275 może być również użyty do ciężkich obróbek stali zwykłych, nierdzewnych, stopowych i innych wysokotemperaturowych stopów. Zapewnia bardzo niskie pienienie, przez co doskonale nadaje się do wysokociśnieniowych układów. ToolWay C 275 zapewnia doskonałą smarowność bez zastosowania siarkowych i chlorowych dodatków.
Statoil ToolWay C 231 TC	1057	10	-	-	-	ToolWay C 231 TC jest koncentratem syntetycznego chłodziwa do szlifowania węglików. Mieszalny z wodą, nie zawierający azotynów. Zapewnia niskie pienienie i nie wytwarza mgły, przez co doskonale nadaje się do wysokociśnieniowych układów. ToolWay C 231 TC jest płynem obróbkowym odpornym na jęlczenie nie pozostawiający osadów. Nie rozpuszcza kobaltu, posiada dobrą charakterystykę sedymentacyjną. Może być używany w indywidualnych maszynach i układach centralnych.
Statoil ToolWay ST	990	9,0	8,8-9,0	100	1,5	Statoil ToolWay ST jest koncentratem półsyntetycznego chłodziwa przeznaczonym do szerokiego zakresu obróbek wliczając cięcie, wiercenie, rozwieranie, frezowanie, gwintowanie, walcowanie, toczenie i szlifowanie. Jest przeznaczony do obróbki wielu materiałów, jak aluminium i jego stopy oraz stali i żeliwa, inconel, stopy chromoniklowe. Jest prawdziwym uniwersalnym płynem obróbkowym przeznaczonym do zakładów, w których preferuje się użycie jednego płynu obróbkowego do większości operacji i materiałów. Może być używany w indywidualnych maszynach i układach centralnych.
Statoil ToolWay S 475	1007	9,9	-	100	1,5	Statoil ToolWay S 475 jest koncentratem półsyntetycznego chłodziwa przeznaczonym do szerokiego zakresu obróbek wliczając cięcie, wiercenie, rozwieranie, frezowanie, gwintowanie, toczenie i szlifowanie. Jest przeznaczony do obróbki wielu materiałów, jak stali zwykłe, stopowe, nierdzewne, aluminium i jego stopy oraz żeliwa. Może być używany w indywidualnych maszynach i układach centralnych.
Statoil ToolWay S 455	1022 (15°C)	9,9	8,8-9,2	100	2,1	Statoil ToolWay S 455 jest koncentratem półsyntetycznego chłodziwa do obróbki skrawaniem i szlifowania metali. Przeznaczony do szerokiego zakresu obróbek wliczając cięcie, wiercenie, rozwieranie, frezowanie, gwintowanie, walcowanie, toczenie i szlifowanie. Jest przeznaczony do obróbki wielu materiałów, jak aluminium i stopy, stali, żeliwa. Jest prawdziwym uniwersalnym płynem obróbkowym przeznaczonym do zakładów, w których preferuje się użycie jednego płynu obróbkowego do wszystkich operacji i materiałów. Może być używany w indywidualnych maszynach i układach centralnych.
Statoil ToolWay S 441	1027 (15°C)	10,1	8,9-9,3	100	2,1	Statoil ToolWay S 441 jest koncentratem półsyntetycznego chłodziwa do obróbki skrawaniem i szlifowania przy niskim obciążeniu. Przeznaczony jest do szerokiego zakresu operacji wliczając cięcie, wiercenie, rozwieranie, frezowanie, gwintowanie, walcowanie, toczenie i szlifowanie. Idealny do operacji szlifierskich łącznie ze szlifowaniem bezkłowym - gdzie wymagana jest wysoka jakość obrabianej powierzchni. Dzięki bardzo dobrym właściwościom antykorozyjnym zalecany jako specyfik do żeliwa jak i stali węglowych i nierdzewnych. Może być używany w indywidualnych maszynach i układach centralnych.
Statoil ToolWay S 432	1028	10	-	100	2,5	ToolWay S 432 jest zalecany do szerokiego zakresu obróbki od lekkiej do umiarkowanej dla operacji takich, jak frezowanie, toczenie, wiercenie, narzynianie, gwintowanie i szlifowanie. Nadaje się do obróbki wielorakich rodzajów metali, jak żeliwo, stali węglowe, staliwo, wysokostopowe i nierdzewne stali. Nadaje się najlepiej do zastosowania w gorących lub zimnych walcowniach rur stalowych. Specjalnie dobrane składniki formułacji niwelują zużycie rolek i narzędzia przy zapewnieniu maksymalnie długiego czasu frezowania. Sprawnie oddziela oleje hydrauliczne i inne obce oleje, by zapewniać zawsze doskonałą jakość spawu od początku do końca procesu. Można go używać w układach indywidualnych i centralnych.

Produkt	Gęstość kg/m ³	pH koncentratu	pH robocze 5% roztwór	Temp. wrzenia °C	Współczynnik refraktometru	Opis, zastosowanie i specyfikacje
Statoil ToolWay S 411	1037 (15°C)	10,0	8,9-9,3	100	2,5	Statoil ToolWay S 411 jest koncentratem półsyntetycznego chłodziwa do obróbki skrawaniem i szlifowania przy niskim obciążeniu. Przeznaczony jest do szerokiego zakresu operacji wliczając cięcie, wiercenie, rozwiercanie, frezowanie, gwintowanie, walcowanie, toczenie i szlifowanie. Idealny do operacji szlifierskich łącznie ze szlifowaniem bezkrowym - gdzie wymagana jest wysoka jakość obrabianej powierzchni. Dzięki bardzo dobrym właściwościom antykorozyjnym zalecany jako specyfik do żeliwa jak i stali węglowych i nierdzewnych. Może być używany w indywidualnych maszynach i układach centralnych.
Statoil MetalWay	1022 (15°C)	9,9	8,8-9,2	100	2,1	Statoil MetalWay jest koncentratem półsyntetycznego chłodziwa do obróbki skrawaniem i szlifowania metali. MetalWay jest przeznaczony do szerokiego zakresu obróbek wliczając cięcie, wiercenie, rozwiercanie, frezowanie, gwintowanie, walcowanie, toczenie i szlifowanie. Jest przeznaczony do obróbki wielu materiałów, jak aluminium i stopy, stале, żeliwa. MetalWay jest prawdziwym uniwersalnym płynem obróbkowym przeznaczonym do zakładów, w których preferuje się użycie jednego płynu obróbkowego do wszystkich operacji i materiałów. Może być używany w indywidualnych maszynach i układach centralnych.
Statoil ToolWay E 655	1022	-	8,8-9,1	100	1,0	Statoil ToolWay E 655 jest specjalnym biostabilnym płynem chłodząco smarującym do obróbki skrawaniem przy dużym i ekstremalnym obciążeniu. Nadaje się do szerokiego zakresu obróbek wliczając walcowanie, toczenie, wiercenie głębokie, gwintowanie, narzynianie, przeciąganie, cięcie, wytaczanie, rozwiercanie dla aluminium, stali węglowych, brązów, mosiądzów i miedzi. Produkt nadaje się na tyle do wszechstronnego zastosowania, że zalecany jest dla klientów preferujących użycie tylko jednego chłodziwa do wielu operacji w zakładzie. Można używać w pojedynczych obrabiarkach i centralnych układach. Zapewnia niskie pienienie przy miękkiej wodzie i ekstremalnych naciskach.

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu °C min	Temp. płynięcia °C max pH koncentrat roztwór	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Barwa ASTM D 1500	Opis, zastosowanie i specyfikacje
---------	--	----------------------	--	--	---	-------------------	-----------------------------------

Statoil SparkWay 70	750	>65	-/-	1,72	-	-	Mineralny olej do obróbki elektroiskrowej, zalecany zarówno do operacji zgrubnego, jak i końcowego procesu obróbki. Lepkość oleju jest tak dobrana, by ułatwić transport zużytego materiału po obróbce i zapewnić dobre chłodzenie.
----------------------------	-----	-----	-----	------	---	---	---

Oleje do obróbki elektroiskrowej

Oleje obróbkowe nieemulgujące

SteelWay	865		22		180		Bezchlorkowy olej obróbkowy do obróbek przy dużym obciążeniu. Jest klarownym o barwie żółtawej olejem obróbkowym z bezchlorkowymi dodatkami do trudnych operacji skrawania. Znajduje zastosowanie wszędzie tam, gdzie wymagane są podwyższone własności smarne celem obniżenia zużycia narzędzi oraz zapewnienia wysokiej jakości powierzchni po obróbce. Może być stosowany do obróbek stali węglowych, jak i stopowych w takich operacjach jak: wiercenie, przeciąganie, gwintowanie, wiórkowanie, frezowanie, toczenie. Nie jest polecany do obróbki stopów miedzi. Zaleca się regularne filtrowanie oleju, celem zapewnienia wysokiej żywotności narzędzi oraz zachowania wysokich parametrów powierzchni obrabianego detalu.
-----------------	-----	--	----	--	-----	--	---

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Temp. zapłonu COC °C	Opis, zastosowanie i specyfikacje
SteelWay Light	868	12	168	Bezchlorowy lekki olej obróbkowy do obróbek przy dużym obciążeniu. SteelWay Light, znajduje zastosowanie wszędzie tam, gdzie wymagane są podwyższone własności smarne celem obniżenia stopnia zużycia narzędzi oraz zapewnienia wysokiej jakości powierzchni po obróbce. SteelWay Light może być stosowany do obróbek metali żelaznych takich jak: żeliwa, stale węglowe, jak i stopowe w takich operacjach, jak: wiercenie, wzlifowanie, woczenie. Zaleca się regularne filtrowanie oleju, celem zapewnienia wysokiej żywotności narzędzi oraz zachowania wysokich parametrów powierzchni obrabianego detalu.
SteelWay Extreme	872	23	178	Bezchlorowy olej obróbkowy do obróbek przy bardzo dużym obciążeniu. Znajduje zastosowanie wszędzie tam, gdzie wymagane są podwyższone własności smarne celem obniżenia stopnia zużycia narzędzi oraz zapewnienia wysokiej jakości powierzchni po obróbce. Może być stosowany do obróbek stali węglowych, jak i stopowych w takich operacjach, jak: wiercenie, przeciąganie, gwintowanie, wiórkowanie, frezowanie, toczenie. Nie jest polecany do obróbki metali kolorowych i ich stopów.
BronzeWay	872	23	170	BronzeWay to bezchlorowy olej obróbkowy do obróbki metali kolorowych. Olej ten znajduje zastosowanie przy wszelkiego typu obróbkach metali kolorowych takich jak: brązy, mosiądze, aluminium i inne. Zalecane jest regularne filtrowanie oleju, aby przedłużyć żywotność narzędzia i zachować gładkość obrabianej powierzchni.
BronzeWay Light	868	12	170	BronzeWay Light to bezchlorowy lekki olej obróbkowy do obróbki metali kolorowych. Olej ten znajduje zastosowanie przy wszelkiego typu obróbkach metali kolorowych takich jak: brązy, mosiądze, aluminium, stal i inne. Produkt sprawdza się przy szlifowaniu materiałów żelaznych i nieżelaznych oraz przy głębokim wierceniu. Zalecane jest regularne filtrowanie oleju, aby przedłużyć żywotność narzędzia i zachować gładkość obrabianej powierzchni.
BronzeWay Extreme	872	23	170	BronzeWay Extreme, to bezchlorowy olej obróbkowy do ciężkiej obróbki metali kolorowych. Olej ten znajduje zastosowanie przy wszelkiego typu obróbkach metali kolorowych takich jak: brązy, mosiądze, aluminium i inne. Zalecane jest regularne filtrowanie oleju, aby przedłużyć żywotność narzędzia i zachować gładkość obrabianej powierzchni.

Oleje do obróbki plastycznej - odparowujące

Draw Way 7100	0,76 (20°C)	1,8	64	Jest bezbarwnym, bezzapachowym, odparowującym środkiem smarowym opracowanym dla potrzeb produkcji końcówek elektrycznych, tłoczenia wcześniej malowanego metalu oraz operacji związanych z ta gąźlą przemysłu. Jest znakomitym zamiennikiem takich związków jak chlorowane rozpuszczalniki, które stosowane są w przemyśle wymienników ciepła oraz urządzeń chłodniczych. Może być również stosowany do produkcji blachodachówki. Może być stosowany do odtłuszczania detali z metali żelaznych i nieżelaznych. Może być odzyskiwany/zawracany w myjkach poprzez destylację. Draw Way 7100 jest kompatybilny z cieczami typu freony i HFC R 134a. Draw Way 7100 spełnia wymagania F.D.A. odnośnie kontaktu z żywnością. 21 CFR 172 882 - 178.3570 Można go nakładać poprzez rozpylanie, zanurzenie, lub pędzlem.
Draw Way 7220	781,0	1,8	63	Draw Way 7220 jest bezzapachowym, odparowującym środkiem smarowym opracowanym dla potrzeb tłoczenia „zeber” oraz formowania rurek aluminiowych. Draw Way 7220 dzięki specjalnie wyselekcjonowanym bazom i dodatkom posiada aprobatę FDA: 21 CFR 172 882 - 178 3530 oraz 21 CFR 172 515 -178 3570, co pozwala stosować go przy produkcji opakowań dla przemysłu spożywczego Draw Way 7220 znalazł międzynarodową akceptację w związku z wymaganiami rynkowymi dotyczącymi produktu i procesu. Draw Way 7220 jest głównie stosowany w procesach tłoczenia gdzie niedozwolone jest końcowe mycie elementów. „Odparowująca” natura tego unikalnego środka smarowego wytwarza smarowanie graniczne, nie pozostawiając niewidocznych pozostałości, które w jakikolwiek sposób zaburzałyby następcze procesy montażu lub produkcji. Odparowujący charakter tego jedynego w swoim rodzaju produktu gwarantuje wysokie smarowanie graniczne, bez pozostawiania niewidocznych warstw oleju zakłócających późniejszy montaż i lub procesy produkcyjne. Draw Way 7220 spełnia wymagania F.D.A. odnośnie kontaktu z żywnością. Można go nakładać poprzez rozpylanie, zanurzenie, lub pędzlem.

Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Lepkość kin. mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Temp. zapłonu COC °C	Opis, zastosowanie i specyfikacje
Draw Way 7105	768,0	1,8	63	<p>Draw Way 7105 jest bezbarwnym, bezzapachowym, odparowującym środkiem smarowym opracowanym dla potrzeb tłoczenia oraz ciągnięcia w przemyśle urządzeń klimatyzacyjnych i wymiany ciepła. Draw Way 7105 został wzmocniony dodatkami smarnymi w celu maksymalnego wydłużenia okresu trwałości narzędzi oraz zdolności do odkształceń plastycznych. Draw Way 7105 jest stosowany głównie przy tłoczeniu i ciągnięciu walcowanych na zimno miedzianych, mosiężnych i aluminiowych cienkich blach tam, gdzie niedozwolone jest końcowe czyszczenie elementów. Odparowujący charakter tego jedynego w swoim rodzaju produktu gwarantuje wysokie smarowanie graniczne, bez pozostawiania niewidocznych warstw oleju zakłócających późniejszy montaż i / lub procesy produkcyjne. Draw Way 7105 można nakładać poprzez rozpylanie, zanurzanie, lub pędzlem.</p>
Draw Way 7315	797,0	1,8	63	<p>Draw Way 7315 jest bezbarwnym i bezzapachowym odparowującym, syntetycznym środkiem smarowym opracowanym dla potrzeb wysoko obciążonych procesów obróbkowych: tłoczenia „żeber” oraz ciągnięcia kołnierzy, w szczególności w przemyśle urządzeń klimatyzacyjnych i wymiany ciepła. Draw Way 7315 zawiera w swoim składzie polimery syntetyczne oraz dodatki typu EP, co pozwala na zaferowanie najwyższej klasy produktu wykorzystywanego przy ciągnięciu kołnierzy bez stosowania oleju. Zawiera specjalne dodatki bezpopiołowe zapewniające znakomite lutowanie elementów. Spełnia wymagania FDA dotyczące kontaktu z żywnością : BAZA : 21 CFR 172 3650 -172 3620 (B) DODATKI: 21 CFR 178 3570-178 3910 ZASTOSOWANIA PRODUKTU: Draw Way 7315 stanowi najlepszy wybór wówczas, gdy potrzeby produkcyjne wymagają zwiększonych wysokości kołnierza i/lub indywidualnego uformowania kołnierza. „Odparowujący” charakter tego jedynego w swoim rodzaju produktu całkowicie eliminuje konieczność późniejszego czyszczenia. Jest używany głównie do obróbki elementów aluminiowych, lecz może także być wykorzystywany przy innych operacjach wykonywanych przy małych obciążeniach, związanych z kształtowaniem plastycznym części z metali żelaznych. Draw Way 7315 można nakładać poprzez rozpylanie, zanurzanie, tub pędzlem. Draw Way 7315 jest kompatybilny z freonami i HFC 134A.</p>
Draw Way 7320	809,0	1,8	63	<p>Draw Way 7320 jest bezzapachowym, bezbarwnym odparowującym, syntetycznym środkiem smarowym opracowanym dla potrzeb wysoko obciążonych procesów obróbkowych: tłoczenia „żeber” oraz ciągnięcia kołnierzy, w szczególności w przemyśle urządzeń klimatyzacyjnych i wymiany ciepła. Draw Way 7320 zawiera w swoim składzie polimery syntetyczne oraz dodatki typu EP, co pozwala na zaferowanie najwyższej klasy produktu wykorzystywanego przy ciągnięciu kołnierzy bez stosowania oleju. Zawiera specjalne dodatki bezpopiołowe zapewniające znakomite lutowanie elementów. Spełnia wymagania FDA dotyczące kontaktu z żywnością :BAZA: 21 CFR 172 3650-172 3620 (B), DODATKI : 21 CFR 178 3570 -178 3910. ZASTOSOWANIA PRODUKTU: Draw Way 7320 stanowi najlepszy wybór wówczas, gdy potrzeby produkcyjne wymagają zwiększonych wysokości kołnierza aż do 4,5 mm i / lub indywidualnego uformowania kołnierza. „Odparowujący” charakter tego jedynego w swoim rodzaju produktu całkowicie eliminuje konieczność późniejszego czyszczenia. Jest używany głównie do obróbki elementów aluminiowych, lecz może także być wykorzystywany przy innych operacjach wykonywanych przy małych obciążeniach, związanych z kształtowaniem plastycznym części z metali żelaznych. Draw Way 7320 można nakładać poprzez rozpylanie, zanurzanie, lub pędzlem. Draw Way 7320 jest kompatybilny z freonami i HFC 134A.</p>

Produkt	Gęstość w temp. 20°C kg/m ³	pH robocze 5% roztwór	Lepkość	Temp. zapłonu °C min	Opis, zastosowanie i specyfikacje
---------	--	-----------------------	---------	----------------------	-----------------------------------

Oleje do obróbki plastycznej

Draw Way 7610	900	9,4	-	-	Draw Way 7610 jest klarownym, wolnym od chloru, wysokiej jakości emulsyjnym płynem do obróbki plastycznej, który zapewnia znakomitą ochronę antykorozyjną w szerokim zakresie metali żelaznych i nieżelaznych. Jest zalecany do ogólnego zastosowania podczas operacji kształtowych/ formowania przy małym obciążeniu dla wszystkich metali. W szczególności jest bardzo efektywny przy zastosowaniu w prasach wielostopniowych i tłocznikach wielotaktowych dzięki znakomitej polarności dającej bardzo dobrą przyczepność do powierzchni metalu. Po operacjach bardzo łatwo i szybko się zmywa w powierzchni detalu.
Draw Way 7645	1010	9,3	-	-	Draw Way 7645 jest klarownym, biostabilnym, wysokiej jakości mikro-emulsyjnym płynem do obróbki plastycznej. Zapewnia znakomitą ochronę antykorozyjną w szerokim zakresie metali żelaznych i nieżelaznych. DrawWay 7645 nie zawiera boru. Draw Way 7645 jest zalecany do ogólnego zastosowania w obróbce plastycznej. Zawiera specjalny pakiet powierzchniowo czynnych dodatków EP co pozwala zastosować go m.in. do takich operacji jak wykrawanie, dziurkowanie, gięcie, głębokie wytłaczanie, kucie profilowe, wygniatanie przy średnim i dużym obciążeniu dla wszystkich metali. Charakteryzuje się znakomitą polarnością która przyczynia się do bardzo dobrej przyczepności do powierzchni metalu. Draw Way 7645 po operacjach bardzo łatwo i szybko się zmywa z powierzchni detalu.
Draw Way 7805	982	8,9	-	-	Draw Way 7805 jest w pełni syntetycznym, bezchlorowym, biostabilnym, wysokiej jakości płynem do obróbki plastycznej. Zapewnia znakomitą ochronę antykorozyjną w szerokim zakresie metali żelaznych i nieżelaznych. Draw Way 7805 jest zalecany szczególnie do ekstremalnie ciężkich operacji gdzie wymagane są bardzo duże właściwości smarne. Draw Way 7805 w ciężkich operacjach chroni / zabezpiecza powstające detale przed miejscowym zrywaniem, zadarciem i zarysowaniem. Draw Way 7805 sprawdza się w takich operacji jak wykrawanie, dziurkowanie, gięcie, głębokie wytłaczanie, kucie profilowe, wygniatanie przy bardzo dużych obciążeniach dla stali, stopów aluminium i stali ocynkowanej. Draw Way 7805 w wielu przypadkach może zastąpić olej nieemulgujący Jego użytkownicy mogą często wydłużyć żywotność narzędzi od 3 do 5 razy. Draw Way 7805 po operacjach bardzo łatwo i szybko się zmywa z powierzchni detalu.

Produkt	Wygląd/ zapach	pH robocze 5% roztwór	Współczynnik refraktometru	Opis, zastosowanie i specyfikacje
---------	----------------	-----------------------	----------------------------	-----------------------------------

Przemysłowe środki myjące

CleanWay 122 Wodnorozcieńczalny środek myjący	żółty płyn/ łagodny	9,8	4,5	CleanWay 122 jest alkalicznym środkiem myjącym o dużej mocy stosowany w przemyśle do usuwania ciężkich pozostałości po smarach, emulsji mineralnych, półsyntetycznych i syntetycznych, olejów nie-emulgujących, środków do obróbki plastycznej, olejów hartowniczych i zanieczyszczeń ze stali, stopów aluminium.
CleanWay 143 Wodnorozcieńczalny środek myjący	jasny płyn/ łagodny	11,5	5,0	CleanWay 143 jest alkalicznym środkiem myjącym o średniej mocy stosowany w przemyśle. Może być mieszany z większością rodzajów wody. Właściwe stężenie zależeć będzie od metody aplikacji, temperatury, czasu użytkowania, intensywności procesu mycia i rodzaju zanieczyszczeń.
CleanWay 153 Wodnorozcieńczalny środek myjący	jasny płyn/ łagodny	12,5	5,0	CleanWay 153 jest alkalicznym środkiem myjącym o dużej mocy, stosowanym w przemyśle do usuwania emulsji mineralnych, półsyntetycznych i syntetycznych, olejów nieemulgujących, środków do obróbki plastycznej, olejów hartowniczych i zanieczyszczeń ze stali, żeliwa, stopów aluminium, miedzi i jej stopów oraz metali po obróbce galwanicznej. Łączy w sobie bardzo dobre własności myjące i ochronę antykorozyjną wymytych detali.